

CATALOGO 2019



**CLASSIC
TRAINS
COLLECTION**

Inverno, primavera o estate?
Qualunque sia la stagione, i nuovi convogli della Classic Trains Collection sono pronti a portarvi ovunque in Europa!
Buon viaggio!

Winter, spring or summer?
Whatever the season, the new trains of the Classic Trains Collection are ready to take you anywhere in Europe!
Have a nice trip!

Winter, Frühling oder Sommer?
Zu jeder Jahreszeit können Sie mit den neuen Zügen der Classic Trains Collection überall in Europa Gute Reise!

A.C.M.E.





55193 NEW
Set di cinque elementi
FS
1312
NEM

Il "Treno Azzurro", convoglio simbolo del boom economico italiano e della rinascita delle FS, è finalmente disponibile nella Classic Train Collection di ACME. Il convoglio di cinque carrozze in confezione di pregio, riproduce il treno così come in servizio tra il 1959 ed il 1961, con due prime Az 23000, una seconda Bz 33000, il bagagliaio e la immancabile carrozza ristorante Breda CIWL, tutti in Epoca III. Serie limitata e numerata, con brochure e foto d'epoca.



60153 NEW



Locomotiva E.646.006 , stato di origine.
 Electric locomotive E.646.006, original status.
 E-Lok E.646.006, Ursprungszustand.

I modelli raffigurati sono campioni non definitivi
 All pictures are samples - Handmuster



"Treno Azzurro" set, one of the most famous Italian fast train in Fifties and Sixties, is now available in ACME "Classic Train Collection". Five set cars with two first class Az.23000, one second class Bz 33.000, one luggage and Breda CIWL Restaurant car, all in Epoche III livery and inscriptions. **Limited edition** in special prestige box with numbered certificate and original pictures.

Der "Treno Azzurro" ein symbol des wirtschafts booms der Italienischen Eisenbahnen, ist endlich in "Classic Train" verfügbar. Dieser Zug besteht aus fünf wagen: zwei 1. Kl Az 23000, eine 2. Kl Bz 33000, eine Gepäckwagen und Breda CIWL Speisewagen. Ep. III . **Limitierte auflage** mit brochüre und original foto.



55204

Set di tre elementi



55202

Set di tre elementi



Set di tre carrozze composto da un bagagliaio DUz 95000 e da una carrozza cuccette AcBcz 64300 in livrea castano/Isabella, e da una carrozza letti CIWL Tipo YC.

Three cars set formed by one luggage car DUz 95000 and one couchette car AcBcz 64300 in two tone brown livery, and one Type YC sleeping car owned by CIWL.

Drei Wagen Set bestehend aus einem Gepäckwagen DUz 95000 und einem Liegewagen AcBcz 64300 in zweitöniger brauner Lackierung, und einem Typ YC Schlafwagen der CIWL.

**55203**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze composto da una carrozza di 1ª classe Az 20500, una carrozza di 2ª classe con comparto ristoro BRz 33000 e una carrozza di 2ª classe Bz 32000, tutte in livrea castano/Isabella.

Three car set formed by one 1st class car Az 20500, one 2nd class car with snack point BRz 33000, and one 2nd class car Bz 32000, all in two tone brown livery.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 1. Klasse Az 20500, einem 2. Klasse mit Büffetabteil BRz 33000, und einem 2. Klasse Bz 32000, alles in zweitöniger brauner Lackierung.

**60152** NEW

Locomotiva elettrica E.646.022, con rapporto di trasmissione 21/68 e livrea originale castano/Isabella. Questa locomotiva come le altre unità del gruppo 021-037 erano utilizzate sulla linea Tirrenica al traino dei pesanti Direttissimi "Freccia del Sud" e "Treno del Sole" tra il Nord Italia e la Sicilia. **EDIZIONE LIMITATA**

*Electric locomotive E.646.022, in original two tone brown livery. This locomotive, part of group 021-037, has originally used in Direktissimi trains "Freccia del Sud" and "Treno del Sole" from North Italy to Sicily. **LIMITED EDITION***

*Elektrolokomotive E.646.022 mit 21/68 übersetzung und original zwei toniger Brauner lackierung. Diese locomotive wurde, wie die anderen einheiten der Gruppe 021-037, auf der Tyrreheniche Linie eingesetzt, um schwere Züge zwischen Norditalien und Sizilien zu ziehen. **LIMITIERT AUFLAGE***



Set composto da una carrozza di 2ª classe Bz 33000, una carrozza mista ABz 60000 in livrea castano/Isabella e da una carrozza di 2ª classe Bz 45000 in livrea castano.

Three cars set formed by one 2nd class Bz 33000, one mixed ABz 60000 in two tone brown livery, and one 2nd class Bz 45000 in brown livery.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bz 33000 und einem 1./2. Klasse ABz 60000 in zweitöniger brauner Lackierung, und einem 2. Klasse Bz 45000, in brauner Lackierung.



55226 NEW

Set di tre elementi



55227 NEW

Set di tre elementi





I modelli raffigurati sono campioni non definitivi
All pictures are samples - Handmuster

Set di tre carrozze tipo UIC-X 1968 con filetto rosso, idonee a viaggiare a 180 km/h, per treni Rapidi sulle direttrici Torino-Napoli e Milano-Roma, di cui una di prima classe e due di seconda classe.

Three car set type UIC-X 1968 with red stripe for 180 km/h, for Rapid trains on Torino-Napoli and Milano-Roma routes. One 1st class car and two 2nd class cars.

Drei Wagenset Type UIC-X mit Rote Streifen, und 180 Km/h Drehgestellen, für Schnellzüge in Verbindung Turin-Neapel und Mailand-Rom, eine 1.Klasse Wagen und zwei 2.Klasse Abteilwagen.



Set di tre carrozze tipo UIC-X 1968 con filetto rosso, idonee a viaggiare a 180 km/h, per treni Rapidi sulle direttrici Torino-Napoli e Milano-Roma, di cui due di prima classe (una con impianto di climatizzazione Galileo) e una seconda classe con comparto ristoro.

Three car set type UIC-X 1968 with red stripes for 180 km/h, for Rapid trains on Torino-Napoli and Milano-Roma routes. Two 1st class car (one with Galileo air conditioning) and one 2nd class car with restaurant compartment.

Drei Wagenset Type UIC-X mit Rote Streifen, und 180 Km/h Drehgestellen, für Schnellzüge in Verbindung Turin-Neapel und Mailand-Rom, zwei 1.Klasse Wagen (eine mit Klimaanlage Galileo) und eine 2.Klasse Wagen mit büfett Abteile.



60303 NEW



Locomotiva elettrica E.444.093 di II serie, senza baffo rosso, con modanature.
Electric locomotive E.444.093, 2nd series, without red plank and with mouldings.
Elektr locomotive E.444.093, ohne rote Front und mit Zierleisten.



Modello di preproduzione / Sample model / Handmuster



Il servizio TEE Mediolanum che collegava Monaco di Baviera con Milano, durante il periodo estivo vedeva un forte incremento delle prenotazioni legato al gran numero dei turisti che dalla Germania venivano in Italia, sulle rive del lago di Garda e sulla riviera Ligure. Poichè il parco delle carrozze TEE delle FS era limitato, a partire dal 1977, sovente venivano aggiunte alla composizione standard di cinque carrozze, sino a tre carrozze del Tipo Z (Eurofima), delle DB che presentavano i colori rosso/beige dei treni TEE tedeschi. Nascevano così delle composizioni insolite e pesanti come quella illustrata, risalente al 1983.

Due the growing number of tourist coming to Italy from Germany, since middle of Seventies in summer time, TEE Mediolanum service between Munchen and Milan registered a huge number of reservation. Because Italian TEE cars fleet was not so wide, starting 1977, often this train has been reinforced up to three DB Eurofima cars featuring the German TEE Color. It made this train unusual and heavy as shown in this picture captured in year 1983.

Der TEE – Service , der München im Sommer mit Mailand verband, verzeichnete einen starken Anstieg der Buchungen, was mit der großen Anzahl von Touristen zusammenhängt, die von Deutschland nach Italien, am Gardasee und an der Ligurischen Riviera kommen. Da die Tee-Wagen des FS ab 1977 begrenzt waren, waren sie häufig an die Standard Zugbildung von fünf Wagen, bis zu drei Wagen des Z-Typs (Eurofima), angeschlossen, die rot/beigen Farben der deutschen TEE-Züge zeigten. So entstanden ungewöhnliche und schwere Kompositionen wie die Illustrierte aus dem Jahr 1983.



55190 NEW

Set di otto elementi



Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" in servizio tra Milano e Monaco di Baviera, con composizione rinforzata di otto carrozze di cui cinque FS (Ristorante, Bagagliaio generatore, due a compartimenti ed una a salone) e tre carrozze Eurofima delle DB, nello stato di servizio tipico del periodo estivo della seconda metà degli Anni Settanta.

Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" connecting Milan and Munich, in heavy eight car composition formed by five Italian cars (Restaurant, luggage/generator, two compartment and one salon) combined with three DB Eurofima cars, in typical summer service during second half of Seventies.

Set TRANS EUROP EXPRESS 84/85 "Mediolanum" im Zustand in Sommer der zweiten Hälfte der siebziger Jahre zwischen Mailand und München eingesetzt, bestehend aus funfe FS Wagen (Speisewagen, Gepäck- Generatorwagen, einem Großraumwagen zwei Abteilwagen) und Drei DB Eurofima wagen.



D 17190 "Apfelpfeil" - Freccia della mela

Ancona - Bologna - Verona - München -
Mainz - Köln - Duisburg - Wesel - Bocholt



55235 NEW

Set di due elementi

P IV 606

Set di due carrozze "Freccia della Mela" formato da una cuccetta in livrea verde ed un bagagliaio in livrea arancione/giallo.

Two car set "Apple-Arrow" formed by one green couchette car and one luggage in orange/yellow livery.

"Apfelpfeil" zwei Wagen Set bestehend aus eine Liegewagen in Grün Lackierung und eine Gepäckwagen in orange-gelb Lackierung



52290 NEW

P IV 303



Carrozza a cuccette "Freccia della Mela" con cassa e carenatura verde.
"Apple-Arrow" green couchette car with green skirt.
"Apfelpfeil" Liegewagen in Grün Lackierung mit Grüne Schurzen.

55233 NEW

Set di tre elementi

P IV 909

Set di tre carrozze "Freccia della Mela" formato da due cuccette in livrea verde ed una carrozza ristorante di grande capacità in livrea arancione/giallo.
Three car set "Apple-Arrow" formed by two green couchette cars and one extra-large dining car in orange yellow livery.
"Apfelpfeil" drei Wagen Set bestehend aus zwei Liegewagen in Grün Lackierung und eine Großraum-Speisewagen in orange-gelb Lackierung



55234 NEW

Set di tre elementi

P IV 909

Set di tre carrozze "Freccia della Mela" formato da una cuccetta in livrea verde, una carrozza cinema ed una carrozza salone entrambe in livrea arancione/giallo.
Three car set "Apple-Arrow" formed by one green couchette cars, one movie theatre coach and one party coach; these latter in orange/yellow livery.
"Apfelpfeil" drei Wagen Set bestehend aus eine Liegewagen in Grün Lackierung, eine Kinowagen und eine Gesellschaftswagen in orange-gelb Lackierung

55176

Set di tre elementi



Set di tre carrozze composto da una una mista di 1^a/2^a classe A4B5 Tipo UIC delle SNCF in livrea C160, una mista 1^a/2^a classe ed una cuccetta di seconda classe delle JŽ in livrea verde.

Three cars set formed by one 1st/2nd class A4B5 Type UIC of SNCF in C160 livery, one 1st/2nd class and one 2nd class couchette car of JŽ in green livery.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 1./2. Klasse A4B5 Typ UIC der SNCF in C160 farbe, einem 1./2. Klasse und einem 2. Klasse Liegewagen der JŽ in grüner Lackierung.



"SIMPLON EXPRESS"
PARIS GARE DE LYON
 Dijon - Vallorbe - Lausanne - Simplon
 Domodossola - Milano Lambrate
 Verona PN - Venezia M - Montfalcone
 Trieste C - Villa Opicina
 Sezana - Zagreb GI - K
BEOGRAD

SNCF PARIS Gare de Lyon



55178

Set di tre elementi



In collaborazione con
In collaboration with
In Zusammenarbeit mit

REE
MODELES



55177

Set di tre elementi



Set di tre carrozze composto da una cuccette B9c9x Tipo UIC delle SNCF in livrea C160, una carrozza letti MU delle SNCF in livrea blu TEN, e una carrozza letti MU in livrea CIWL.

Three car set formed by one couchette car B9c9x Type UIC of SNCF in C160 livery, one sleeping car Type MU of SNCF in TEN livery, and one sleeping car MU in CIWL livery.

Drei Wagen Set bestehend aus einem Liegewagen B9c9x Typ UIC der SNCF in C160 Farbe, einem Schlafwagen Typ MU der SNCF in blauer TEN Lackierung und einem Schlafwagen MU in CIWL-Lackierung.



Set di tre carrozze composto da una carrozza mista 2ª classe/bagagliaio B5Dd2 Tipo UIC delle SNCF in livrea C160, una carrozza di 2ª classe B10 tipo UIC delle SNCF in livrea verde e una carrozza di 2ª classe delle JZ nella colorazione verde.

Three cars set formed by one 2nd class car/luggage B5Dd2 Type UIC of SNCF in C160 livery, one 2nd class B10 Type UIC of SNCF in green livery and one 2nd class of JZ in green livery.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse/Gepäckwagen B5Dd2 Typ UIC der SNCF in C160 Farbe, einem 2. Klasse Abteilwagen B10 Typ UIC der SNCF in grüner Farbe un einem 2. Klasse Abteilwagen der JZ in grüne Lackierung.



55206 NEW



Set composto da una carrozza sperimentale di 1a classe Amz delle ÖBB, una carrozza di 1a classe Eurofima FS ed una carrozza di 2a classe Bmz delle ÖBB, tutte in livrea C1.

Three cars set formed by one experimental 1st class Amz of ÖBB, one 1st class Eurofima of FS, and one 2nd class Bmz of ÖBB, all in C1 livery.

Drei Wagen-Set bestehend aus einem experimentellen 1. Klasse Amz der ÖBB, einem 1. Klasse Eurofima der FS, und einem 2. Klasse Bmz der ÖBB, alle in C1 Lackierung.



Set composto da una carrozza di 2ª classe Bmz delle ÖBB ed una carrozza di 2ª classe Eurofima FS in livrea C1.

Two cars set formed by one 2nd class Bmz of ÖBB and one 2nd class Eurofima of FS, both in C1 livery

Zwei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bmz der ÖBB und einem 2. Klasse Eurofima der FS, alle in C1 Lackierung.



55207 NEW

Set di tre elementi



Set composto da due carrozze di 2a classe (una Bmz ed una Eurofima) delle ÖBB in livrea C1 ed una carrozza Ristorante FS Tipo GC 1983.

Three cars set formed by two 2nd class (one Type Bmz and one Eurofima) of ÖBB in C1 livery and one Restaurant car Type GC 1983 of FS.

Drei Wagen Set bestehend aus zwei 2. Klasse (einem Bmz und einem Eurofima) der ÖBB in C1 Lackierung und einem Speisewagen Typ GC 1983 der FS.



Tra i moderni EuroCity introdotti nella seconda metà degli anni Ottanta, un ruolo primario spetta al "Romulus", che collegava Roma con Vienna con una composizione uniforme di carrozze Eurofima e derivate, tutte nella livrea C1. Nei primi anni di servizio in questo convoglio spiccava la presenza della carrozza Ristorante FS Gran Comfort di ultima generazione con il caratteristico colore "Bandiera" e soprattutto della carrozza ÖBB sperimentale di 1a classe Amz di costruzione SGP da poco riverniciata nei colori C1.

Among the modern EuroCity services started in the second half or the eighties, a primary role is up to the train "Romulus", connecting Rome and Wien using a uniform trainset of Eurofima cars and derived, all in the C1 livery. In the first period of service, it was noticeable the presence of the most recent built FS Restaurant car Type Gran Comfort with its characteristic "Bandiera" colors and most important, the presence of the ÖBB experimental 1st class car Type Amz (built by SGP) recently repainted in C1 livery.

Unter den modernen EuroCities, die in der zweiten Hälfte der achtziger Jahre eingeführt wurden, spielte der "Romulus" eine Hauptrolle, der Rom mit Wien mit einer einheitlichen Zusammensetzung von Eurofima-Wagen und Derivaten, alle in C1-Lackierung, verband. In den ersten Jahren dieses Zuges war die Anwesenheit des FS Gran Comfort Speisewagens der neuesten Generation in den charakteristischen "Bandiera"-Farben und vor allem des 1. Klasse Amz Versuchswagens von SGP, soeben in C1 Farben lackiert, herausragendes Merkmal.



55208 NEW

Set di due elementi





55215

Set di due elementi



Set aggiuntivo per Intercity FS "Croce" composto da una carrozza GC 1986 a scompartimenti con tetto cannellato ed una carrozza Tipo Z.

Italian Railways FS Intercity "Croce" formed by one Type GC 1986 compartment car and one Type Z car.

FS IC "Croce" zusätzliches Set bestehend aus einer abteilwagen Typ GC 1986 und einer wagen Typ Z.



55214

Set di tre elementi



Set aggiuntivo per IC "Croce" composto da una carrozza GC 1986 a scompartimenti con tetto cannellato, un bagagliaio Tipo GC, ed una carrozza Tipo Z.

Italian Railways FS Intercity "Croce" additional set, composed by one Type GC 1986 compartment car, one luggage Type GC and one Type Z car

Zusätzliches Set für den Intercity-Zug "Croce": einem GC Abteilwagen 1986 mit Riffeldach, einem Gepäckwagen Typ GC und einem Personenwagen Typ Z der FS, alle in GC Lackierung.



Tutti i set di queste pagine non sono più disponibili dal produttore.
 All sets shown in these pages are no more available from producer.
 Dieser Seite sind nicht lieferbar von der firma ACME.

55213
 Set di quattro elementi
 1212
 V
 L



Convoglio FS Intercity "Croce" composto da una carrozza ristorante Tipo GC 1983 con tetto cannellato, una carrozza salone Tipo GC 1986 e due carrozze Tipo Z, tutte in livrea Gran Confort, così come in servizio agli inizi degli anni Novanta tra Napoli, Roma e Milano.

Italian Railways FS Intercity set "Croce" composed by one restaurant car with ribbed roof Type GC 1983, one coach car and two Type Z cars, all in Grand Comfort livery as in service at beginning of Nineties

Intercity-Zug "Croce" der italienischen FS, bestehend aus einem Speisewagen Typ GC 1983 mit Riffeldach, einem Salonwagen Typ GC 1986 und zwei Wagen vom Typ Z der FS, alle in Gran Confort Lackierung, wie er Anfang der 90er zwischen Neapel, Rom und Mailand eingesetzt war.



50356

V 303
 L



Carrozza di 2ª classe Tipo Z in livrea Gran Confort per Intercity "B. Croce"
 Type Z 2nd class car additional for Intercity "Benedetto Croce"
 2. Klasse Wagen Typ Z in GCLackierung für den Intercity "B. Croce"





55127 NEW

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze dell'Euro Night "Roma" in servizio tra la Svizzera e l'Italia. Il convoglio che riproduce la sezione Basel - Roma è composto da una carrozza letti MU 1973, una cuccette SBB Eurofima e due carrozze FS Tipo Z in livrea a due toni di grigio.

Four cars set Euro Night "Roma" in service between Italy and Switzerland, (Basel - Rome) formed by one sleeping car MU 1973, one couchette car and two Italian cars Type Z.

EuroNight "Roma", eingesetzt zwischen Switzerland und Italien bis Anfang der Zweitausender Jahre. Der Zug besteht aus einem MU 1973 Schlafwagen, einem Liegewagen der SBB und zwei UIC-Z-Wagen der FS in ursprünglicher zwei-töniger grauer Lackierung, alle in Dienste Basel - Rom.



55225 NEW

Set di tre elementi



Set complementare dell'EN Roma (sezione Genève Aéroport - Roma Termini) formato da una carrozza letti MU 1970 e due cuccette SBB Eurofima.

Additional three cars set Euro Night "Roma", section Genève Aéroport - Roma Termini, formed by one sleeping car MU 1970 and two couchette cars.

Drei wagen Set EN "Roma", eingesetzt zwischen Genève Aéroport und Roma Termini. Der Zug besteht aus einem MU 1970 Schlafwagen und zwei Liegewagen Eurofima der SBB, alle in Dienste Basel - Rom.





A partire dall'orario estivo 1993, con l'istituzione dei treni Euronight, cominciava il servizio anche l'EN 313/314 Roma – Basilea, via Milano P.G. dove venivano agganciate le carrozze della sezione Milano - Zurigo. Il nuovo treno rappresentava un salto di classe nei servizi tra la Capitale e la Svizzera, con carrozze letti, cuccette e con posti a sedere tutte dotate di aria condizionata. Nel corso degli anni, la sezione per Zurigo è stata prolungata sino a Roma ed è stata introdotta anche una sezione per Ginevra Aeroporto. Con l'orario invernale 2002 è stato sostituito dall'EN "Luna".

Starting Summer 1993 EuroNight trains appear and between them EN Roma has been introduced in service Basel - Rome with a section Milano P.G. -Zurich. This new trains deeply improved the quality of night services between Italy and Switzerland as all cars feature airco either in sleeping, couchette and second class service. During the decade in which this train run, the Zurich section has been prolonged to Rome and a new section Geneva Aéroport - Roma Termini has been added; in year 2002 it was definitively changed in EN "Luna".

Mit dem Sommerfahrplan 1993, mit den neuen Euronight-Züge, den Dienst auch die EN 313/314 Rom T.ni-Basel SBB , über Mailand P.G. begann, wo die Kurswagen Mailand-Zürich angedockt wurden. Der neue Zug stellte eine Neuerung in den Verbindungen zwischen der Hauptstadt und der Schweiz dar. Schlafwagen, Liegewagen und Sitzwagen sind alle mit Klimaanlage ausgestattet. Im Laufe der Jahre wurde der Abschnitt für Zürich nach Rom erweitert und ein Verbindung für Flughafen Genf wurde eingeführt. Mit dem Winter Fahrplan 2002 wurde der Zug durch EN „Luna“ ersetzt.





60387 NEW

	223	
	21	
NEW	NEW	

Locomotiva elettrica E.402.143 di Trenitalia nella nuova livrea per treni Intercity Day.
Electric locomotive E.402.143 of Trenitalia in the new livery for Intercity Day trains.
Elektrolokomotive E.402.143 der Trenitalia in der neuesten Intercity-Day-Lackierung.

Photo courtesy Lorenzo Pallotta



55194

Set di tre elementi



Set formato da due carrozze di 1^a classe "commessa 901" ex GC 1986 ed una 2^a classe ex Tipo Z in livrea Intercity Day.
Three cars set, formed by two 1st class (former GC 1986 cars) and one 2nd class Type Z car, Intercity Day livery.
Drei Wagen Set bestehend aus zwei 1. Kl. (ex GC 1986 Wagen) und einem 2. Kl. Typ Z. Intercity-Day-Lackierung.



55195

Set di tre elementi



Set formato da due carrozze di 2^a classe "commessa 901" ex Tipo Z ed una di 2^a classe BRH ex GC Ristorante 1986 in livrea Intercity Day.
Three cars set, formed by two 2nd class (former Type Z cars) and one 2nd class special BRH car (former Type GC 1986 Restaurant car), Intercity Day livery.
Drei Wagen-Set bestehend aus zwei 2. Klasse Typ Z Wagen und einem 2. Klasse BRH Wagen (ex Typ GC 1986 Speisewagen). Intercity- Day-Lackierung.



50890 NEW

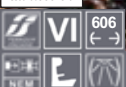


Carrozza semipilota Tipo Z1A nella nuova livrea Intercity.
Control car Type Z1A, new intercity livery.
Typ Z1A Pilotwagen in neue Intercity-Lackierung.



55196

Set di due elementi



Set formato da due carrozze di 2^a classe "commessa 901", una ex GC 1970 ed una ex Tipo Z in livrea Intercity Day.
Two cars set, formed by two 2nd class (one former GC 1970 car, one former Type Z car), Intercity Day livery.
Zwei Wagen Set bestehend aus zwei 2. Klasse (einem ex GC 1970 Wagen und einem Typ Z Wagen). Intercity- Day-Lackierung.



50957 NEW
  303
 (- ->)
 

Carrozza letti Tipo T3 di Trenitalia.
T3 type sleeping car by Trenitalia.
Schlafwagen Typ T3 der Trenitalia.



50567 NEW
  303
 (- ->)
 

Carrozza letti Tipo MU ammodernata in livrea XMPR.
Type MU sleeping car (refurbished), XMPR livery.
Typ MU Schlafwagen (renoviert), in XMPR Lackierung



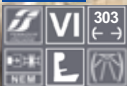
55175 NEW

Set di due elementi
  606
 (- ->)
 

Set ICN composto da due carrozze a cuccette UIC-X "Treno Notte Comfort" (T4) con tetto liscio.
Set ICN formed by two UIC-X "Treno Notte Comfort" couchette cars (T4) with smooth roof.
Set ICN bestehend aus zwei UIC-X Liegewagen der FS "Treno Notte Comfort" (T4) mit glattes Dach.



50794



Carrozza di 2ª classe UIC-X "Giubileo" 1995R con porte a battente nella livrea Intercity Notte.
2nd class car UIC-X "Giubileo" 1995R in the Intercity Notte livery.
2. Klasse Wagen UIC-X "Giubileo" 1995R in neuer Intercity Notte Lackierung.

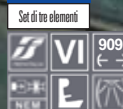
50798



Carrozza di 2ª classe UIC-X "Giubileo" 2000R nella livrea Intercity Notte.
2nd class car UIC-X "Giubileo" 2000R in the Intercity Notte livery.
2. Klasse Wagen UIC-X "Giubileo" 2000R in neuer Intercity Notte Lackierung.



55146



Set ICN composto da due carrozze a cuccette Tipo UIC-X Treno Notte Comfort (T4) con porte blu e una carrozza letti Tipo MU.
Set ICN composed by two Type UIC-X "Treno Notte Comfort" couchette cars (T4) with blue doors and one Type MU sleeping car.
Set ICN bestehend aus zwei UIC-X Liegewagen der FS "Treno Notte Comfort" (T4) und einem MU Schlafwagen.





55101

Set di tre elementi



Set Treno Rapido D252/253 Paris-Frankfurt 1974-1975, composto da tre carrozze Eurofima prototipo miste di 1^a/2^a classe, delle diverse amministrazioni ferroviarie: DB, SNCF e FS.

Fast train D252/253 Paris-Frankfurt 1974-1975, formed by three Eurofima prototype 1st/2nd class cars, each one of its own administration: DB, SNCF, FS.

Set Schnellzug D252/253 Paris-Frankfurt 1974-1975, bestehend aus drei Eurofima-Prototypwagen 1./2. Klasse, verschiedener Bahngesellschaften: DB, SNCF, FS.



Le carrozze Eurofima prototipo, realizzate tra il 1973 e il 1974, sono state utilizzate per servizi sperimentali in tutta Europa per valutarne il gradimento del pubblico e per compiere attente valutazioni tecniche. Tra loro le dieci unità prototipo erano completamente diverse per coloritura, carrelli, porte di salita, intercomunicante e sistema di condizionamento. ACME propone il Treno Rapido Parigi-Francoforte così come circolava nel periodo tra la fine del 1974 e il 1975.

Prototypes of Eurofima cars, built between 1973 and 1974, have used in many services across Europe for testing and evaluation. All ten units were different each other for livery, airco, bogies and doors. ACME introduce units in fast train service Paris-Frankfurt, as it run within late 1974 and early 1975 years.

Die Prototypen der Eurofima-Wagen wurden zwischen 1973 und 1974 gebaut, und ab Dezember desselben Jahres wurden sie für Versuchsdienste in ganz Europas verwendet. Die neuen Wagen waren unter sie völlig anders in vielen Details (Drehgestellen, Abteil Türen, Kopf Türen, Klimaanlage) und wurden einen Dienstverschiebung des Wagen von verschiedenen Beziehungen organisiert Experimentieren in verschiedenen Ländern zu ermöglichen, und auf verschiedenen Arten von Zügen. Der Prestige trüchtigste Service, der mit italienischen, französischen und deutschen Prototypen durchgeführt wurde, war D-Zug Paris-Frankfurt. ACME präsentiert der D-Zug Paris-Frankfurt in der Zeit zwischen Ende 1974 und 1975.



Rapido R954/955 "Tergeste"



55209

Set di due elementi



Set di due carrozze di 1ª classe UIC-X1970 con carenatura grande, una in livrea grigia ed una in livrea rosso fegato. **SERIE LIMITATA**

Set formed by two 1st class UIC-X 1970 with large skirt, one in slate grey livery, one in beige and deep red livery. **LIMITED EDITION**

Zwei Wagen Set, bestehend aus zwei 1. Klasse UIC-X 1970 mit breiter Schürze, einem in schiefergrauer Lackierung und einem in beige und leberroter Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE**



55210

Set di tre elementi



Set di un bagagliaio UIC-X 1975 in livrea rosso fegato, una carrozza di 1ª classe UIC-X 1975 con carenatura piccola in livrea grigio ardesia e una carrozza di 1ª classe UIC-X 1968 sperimentale con aria condizionata in livrea grigio ardesia. **SERIE LIMITATA**

Set formed by one UIC-X 1975 luggage car in beige and deep red livery, one 1st class UIC-X 1975 with small skirts in slate grey livery, one 1st class UIC-X 1968 with experimental air conditioning system in slate grey livery. **LIMITED EDITION**

Drei Wagen Set, bestehend aus einem Typ UIC-X 1975 Gepäckwagen in beige und leberroter Lackierung, einem 1. Klasse UIC-X 1975 mit kurze Schürze in schiefergrauer Lackierung, und einem 1. Klasse UIC-X 1968 ohne Schürze in schiefergrauer Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE**

Il treno Rapido "Tergeste" nei primi anni Ottanta era formato da materiale ordinario e più precisamente da carrozze di 1ª classe con un bagagliaio intercalato. Il servizio tra Genova, Milano, Venezia e Trieste era effettuato solo con carrozze dotate di aria condizionata. La riproduzione realizzata da ACME prevede la presenza di carrozze del Tipo UIC-X 1970 con carenatura grande, UIC-X 1975 con carenatura piccola e UIC-X 1968 sperimentali con aria condizionata.

The fast train "Tergeste" in early eighties consists of 1st class cars and one luggage car. The service connecting Genoa, Milan, Venice and Trieste was operated only with air conditioned rolling stock. ACME set has formed by UIC-X 1970 cars with huge skirts, UIC-X 1975 cars with small skirts, and UIC-X 1968 cars with experimental air conditioning system.

Der Tergeste-Schnellzug bestand Anfang der achtziger Jahre aus Wagen erster Klasse mit einem Gepäckwagen in mittlerer Position. Der Dienst zwischen Genua, Mailand, Venedig und Triest wurde ausschließlich mit Reisezugwagen mit Klimaanlage durchgeführt. Die von ACME realisierte Darstellung sieht die Anwesenheit von Wagen vom Typ UIC-X 1970 mit breiter Schürze, UIC-X 1975 mit kurze Schürze und UIC-X 1968 mit experimenteller Klimaanlage vor.



55164 NEW

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze delle ÖBB, una Tipo ABmoz di 1^a/2^a classe, due carrozze Tipo Bmz di 2^a classe in livrea C1 e una carrozza letti MU per il treno "Adria Express".

Set of four cars of ÖBB, formed by one 1st/2nd class Type ABmoz, two 2nd classe Type Bmz livery C1 and one sleeping car MU, for "Adria Express" train.

Set mit vier Wagen, einem 1./2. Klasse Wagen Typ ABmoz, zwei 2. Klasse Wagen Typ Bmz in C1 Farben und einem Schlafwagen MU für den "Adria Express".



55180 NEW

Set di due elementi



Set complementare dell' Adria Express formato da due carrozze ÖBB Bmoz/Bmz di cui una in livrea C1 e l'altra in livrea arancio sanguigno/grigio ombra.

Additional two cars set Adria Express, formed by one Bmoz car in C1 livery and one Bmz with blutorange/umbragra livery.

Zwei teil Set Adria Express mit aus einem ÖBB Bmoz wagen in C1 Lackierung und einem ÖBB Bmz wagen blutorange/umbragra Lackierung.



55237 **NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze JŽ di cui una letti ed una cuccette in servizio sulle tratte Stuttgart – Sarajevo/Kardeljevo

Three car set JŽ with one sleeping and one couchette cars in service between Stuttgart – Sarajevo/Kardeljevo

Drei Wagen Set, bestehend aus einem 2 Kl. Wagen, einem Liegewagen und einem Schlafwagen der JŽ



55238 **NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze JŽ, di cui una tipo Z2 ed una cuccette in servizio sulle tratte Stuttgart – Sarajevo/Kardeljevo

Three car set JŽ with one modern Z2 and one couchette cars in service between Stuttgart – Sarajevo/Kardeljevo

Drei Wagen Set, bestehend aus einem 2 Kl. Wagen, einem 2 Kl. Wagen Typ Z2 und einem Liegewagen der JŽ





55162 NEW

Set di quattro elementi



Set composto da una carrozza letti WLABm, due carrozze a cuccette ed una carrozza di 2^a classe, tutte delle DR, in servizio internazionale Berlino-Bolzano-Merano.

Four cars set formed by one sleeping car WLABm, two couchettes and one 2nd class car of DR, operating international service between Berlin and Merano via Bolzano.

Set mit einem Schlafwagen Typ WLABm, zwei Liegewagen und einem Wagen 2. Klasse der DR, für den D-Zug Berlin-Bozen-Meran.

Spree-Alpen-Express

Berlin Zoo

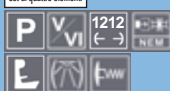
Berlin-Wannsee - Dessau - Halle -
Kufstein - Innsbruck -
Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen -
Merano/Meran





55158

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze di cui tre cuccette ed una compartimenti della compagnia ferroviaria Bahn Touristik Express (BTE) utilizzate per servizi charter in tutta Europa.

Four cars set of Bahn Touristik Express company (BTE) used across Europe for charter trains; formed by three couchettes and one compartment car.

Set mit vier Wagen des Bahn Touristik Express (BTE) in ganz Europa für Charterzüge eingesetzt; drei Liegewagen und einem Abteilwagen.



52684



Carrozza Bomz 024 della BTEX Bahn Touristik Express

Private owned BahnTouristik Express car Bomz 024

BTEX wagen Bomz024 in blau/rot Lackierung



55159 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze di cui una cuccette ed una ristorante, complementari al treno Bahn Touristik Express (BTE), in servizio in tutta Europa.

Additional set of two cars (one Restaurant car and one couchette car) for BTE charter trains.

Set mit zwei zusätzlichen Wagen (einem Speisewagen und einem Liegewagen) für BTE Charterzug.





55199 NEW
Set di tre elementi
P VI 909
NEW E



Set di tre carrozze del treno ALX - Západní expres München – Schwandorf - Praha composto da una carrozza Bmz di 2a classe, una carrozza speciale ABbmdz con interno dedicato e una carrozza Bmz delle Ferrovie Ceche.

Three cars set ALX - Západní expres München – Schwandorf - Praha formed by one Bmz 2nd class car, one special ABbmdz car with specific interior arrangement and one Bmz car of Czech Railways.

“ALEX - Západní expres”, eingesetzt zwischen München - Praha. Der Zug besteht aus einem Bmz wagen, einem ABbmdz wagen und einem CD Bmz wagen.



55231 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze del treno ALX München - Schwandorf - Hof composto da una carrozza Bmz di 2a classe e due carrozze Bomz di 2a classe delle Ferrovie Cechhe, di cui una con porte automatiche.

Three cars set ALX München - Schwandorf - Hof formed by one Bmz 2nd class car and two Bomz 2nd class cars of Czech Railways, one with automatic doors.

"ALX" Zug eingesetzt zwischen München - Schwandorf - Hof. Der Zug besteht aus drei ALEX Bmz wagen, zwei mit Einstiegstüren und ein mit Drehfalttüren



52647 NEW



Carrozza "business-internet café", in livrea "RegioJet"
"Business-internet café" car, in "RegioJet" livery Wagen
"Business-internet café", in "RegioJet"-Lackierung

55174 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze in livrea "RegioJet", di cui una "business-relax"
Set of three cars in "RegioJet" livery, one of which "business-relax"
Set aus drei Wagen in "RegioJet"-Lackierung, einer davon "business-relax"



60310 NEW



Locomotiva Classe 162 della compagnia privata RegioJet per treni regionali di qualità.
Class 162 locomotive of the railway Company RegioJet for quality regional trains.
E-Lok Baureihe 162 der privaten Bahngesellschaft RegioJet für hochwertige Regio-Züge.





55187

Set di tre elementi



Set "Nightjet" EN 295/40295 in servizio Monaco - Milano/Roma composto da tre carrozze Bmz di cui una in livrea OBB e due in livrea NJ con prese d'aria blu e bianche

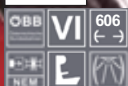
"Nightjet" Euro Night 295/40295 Munchen - Milano/Roma formed by three Bmz cars, one in OBB livery and two in NJ livery with different color grid

Set Nightjet EN 295/40295 Munchen - Milano/Roma, bestehend aus einem Bmz in OBB Lackierung und zwei Bmz in NJ Lackierung unterschiedlichen Gittern



55236 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze cuccette Bcmz in livrea Nightjet.

Set of two Bcmz couchette cars in Nightjet livery.

Set mit zwei Bcmz Liegewagen in Nightjet Lackierung

MB24211 NEW

Set di due elementi



Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für



Set di due carrozze composto da una carrozza di 2a classe Bmz ed una carrozza di 2a classe Bbmz in livrea Nightjet.

Two cars set formed by one 2nd class Bmz and one 2nd class Bbmz in Nightjet livery.

Zwei Wagen Set bestehend aus einem 2. Klasse Bmz und einem 2. Klasse Bbmz in Nightjet Lackierung.

MB24212 NEW

Set di due elementi



Esclusiva per
Exclusive for
Exklusiv für



Set di due carrozze composto da una carrozza cuccette Bcmz ed una carrozza di 2a classe Bmz (ex 1a classe Amz) in livrea Nightjet.

Two cars set formed by one couchette car Bcmz and one 2nd class Bmz car (ex Amz) in Nightjet livery.

Zwei Wagen Set bestehend aus einem Bcmz Liegewagen und einem 2. Klasse Bmz (ex Amz) in Nightjet Lackierung.

OBB nightjet





Con il nuovo modello dell'ETR 250 "Arlecchino" ACME continua la riproduzione degli elettrotreni belvedere, realizzando il modello nella stato di servizio iniziale, ai tempi delle Olimpiadi di Roma. Caratteristici di questo periodo sono le iscrizioni con doppia ombreggiatura ed i salottini di testata differenti tra loro oltre alla riproduzione delle porte di accesso alla cabina sopraelevata. Il modello è dotato di arredamento interno di altissimo pregio con la riproduzione di tutti gli elementi caratteristici, dall'area per il pranzo sino alla caratteristica macchina macinacaffè presente in uno dei belvedere.

With brand new ETR 250 "Arlequin", ACME continue the history of Italian train with another belvedere train, made as it was during first time at Rome Olympic Game age. As evidence of these past time we found the special livery with double shadow side inscriptions and different interior of front area. Model has made with feature a "ready to eat" restaurant including special moka machine into one of belvedere.

Mit dem neuen ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin), setzt ACME die Reproduktion der Geschichte der italienischen Eisenbahn mit einem weiterem Aussichtskanzel-Zug fort, wie er zum ersten Mal während der Olympischen Spiele in Rom eingesetzt war. Zeitgemäß sind die Anschriften mit doppelter Schattierung, die verschiedenen Aussichtskanzeln und die Führerstandstüren. Die Inneneinrichtung ist mit extremer Sorgfalt nachgebildet, vom Speisewagen bis zur Kaffeemaschine in einer der Aussichtskanzeln.

70090 **NEW**

Set di quattro elementi



Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi, stato anni settanta con terzo faro sul frontale. Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1970 status with third front light. Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit drittem Spitzenlicht und neuen Frontlampen.



Elettrotreno ETR 301 allo

stato d'origine, composto da sette

elementi e con la terza vettura nella sua configura-

zione originale, completamente adibita a bagagliaio e do-

tata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le

iscrizioni "Settebello" in quanto certamente apposte in occasione della prima trasfor-

mazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l'em-

blema del treno, da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico

che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, è predisposto sia per il funziona-

mento digitale che analogico.

Electric train ETR 301 original status, composed of seven elements with third car in original luggage setting, fully equipped and with three

pantographs. As for original train there aren't the inscriptions "Settebello" since they was certainly affixed at first transformation in 1959.

Model equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller. The model

has a brand new electronic circuit that selects current picking-up from the head unit following the running direction, with built-in decoder

running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed.

Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit

dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Anschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim

ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den ursprünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebbil-

dern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbahner angebracht werden können. Das Modell ist mit

einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges

schaltet. Mit dem Decoder sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet.

Schaltet. Mit dem Decoder sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet.

70049		NEW	
Set di sette elementi			
FS	1902	III	E
DC	NEW	DC	DC
R _{min}	450		





70200 NEW

Set di otto elementi

	2321		
-DC	21		R min
NEW	NEW		450

79200 NEW

Set di otto elementi

-DC	
NEW	

Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea" composto da otto elementi
 Set High speed train Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea" composed of 8 elements
 Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea", achteilig



FRECCIAROSSA 1000



Modello di riproduzione / Sample model / Handmuster



70201 NEW

Set di quattro elementi



Treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 1, 3, 6 e 8
 High speed train Frecciarossa 1000 composed of cars 1, 3, 6 and 8
 Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000 bestehend aus Wagen 1, 3, 6 und 8

70202 NEW

Set di due elementi



Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 4 e 7
 Set High speed train Frecciarossa 1000 composed of cars 4 and 7
 Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000, bestehend aus Wagen 4 und 7

70203 NEW

Set di due elementi



Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 2 e 5
 Set High speed train Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea" composed of cars 2 and 5
 Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000, bestehend aus Wagen 2 und 5

70100 NEW

Set di quattro elementi



Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e due carrozze, una Executive (1) ed una Standard (9).
 Set of four units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and two cars, one Executive (1) and one Standard (9).
 Set gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslok) und zwei Wagen, ein Executive (1) und ein Standard (9).



70101 NEW

Set di tre elementi

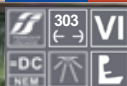


Set di tre carrozze Business (2), Premium (6) e Standard (8).
 Set of three cars Business (2), Premium (6) and Standard (8).
 Set aus drei Wagen Business (2), Premium (6) und Standard (8).



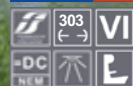
Carrozza ristorante (5).
 Dining car (5).
 Speisewagen (5)

70103 NEW



Carrozza Standard (10).
 Standard car (10).
 Standard-Wagen (10).

70104 NEW



FRECCIAROSSA



70102 NEW
 Set di due elementi
 606 (←→) VI
 -DC NEW E



Set di due carrozze Business Speciale (3) e Standard (7).
 Set of two cars Business Special (3) and Standard (7).
 Set aus zwei Wagen Business Special (3) und Standard (7).

Con l'apertura della tratta Alta Velocità Firenze – Bologna Trenitalia ha modificato una parte dei treni Frecciarossa introducendo quattro livelli di servizio: Executive, Business, Premium e Standard al posto delle tradizionali due classi. ACME riproduce in più confezioni l'intero convoglio con le carrozze caratterizzate dai diversi livelli di servizio. (Tra parentesi è indicato il numero della carrozza reale)

With the opening of the High Speed line Firenze-Bologna Trenitalia modified part of the Frecciarossa trains introducing four service levels, Executive, Business, Premium and Standard instead of the traditional two classes. ACME reproduces the whole train split in more sets with the coaches showing the different services. (In brackets the real running number)

Mit der Eröffnung der Höchstgeschwindigkeitslinie Firenze-Bologna hat Trenitalia einen Teil seiner Frecciarossazüge umgebaut und vier neue Servicelevels eingeführt: Executive, Business, Premium und Standard statt der üblichen zwei Klassen. ACME bildet den kompletten Zug in mehrere Sets aufgeteilt nach, mit den durch die unterschiedlichen Servicelevels gekennzeichneten Wagen. (In Klammern die echte Wagenummer)

70105 NEW
 303 (←→) VI
 -DC NEW E

Carrozza Business (4) .
 Business car (4).
 Business-Wagen (4).



70106 NEW
 303 (←→) VI
 -DC NEW E

Carrozza Standard (11).
 Standard car (11).
 Standard-Wagen (11).





70071 **NEW**
 Set di tre elementi
 909 R. min 450 V VI

Set aggiuntivo di tre carrozze (n. 5-6-7) **Edizione Limitata**
 Additional set composed by three cars (Nr. 5-6-7) **Limited edition**
 Zusatzset gebildet aus drei Wagen (5-6-7) **Limitierte Auflage**





70070 NEW

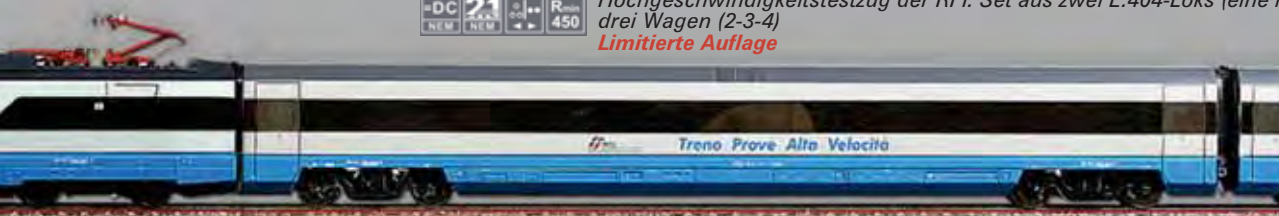
Set di cinque elementi



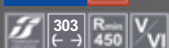
Treno Prove Alta Velocità di RFI. Set composto da due locomotive E.404 (una dummy) e da tre carrozze (n. 2-3-4). **Edizione Limitata**

High-speed test train of RFI. Set of two E.404 locomotives (one dummy) and three cars (Nr. 2-3-4) **Limited edition**

Hochgeschwindigkeitstestzug der RFI. Set aus zwei E.404-Loks (eine mit Antrieb) und drei Wagen (2-3-4) **Limitierte Auflage**



70072 NEW



Carrozza aggiuntiva. Il modello è fornito con decalcomanie specifiche per ottenere le carrozze n. 1 o 8 del treno. **Edizione Limitata**

Additional car supplied with specific decals for n. 1 or n. 8 of the cars. **Limited edition**

Zusatzwagen. Das Modell ist mit spezifischen Abziehbilder für Wagen n. 1 oder n. 8 ausgestattet. **Limitierte Auflage**



60480		NEW
FS	V	210
	(←→)	NEW
-DC	21	NEW
NEW	NEW	NEW

Locomotiva elettrica E.645.023 con griglie laterali supplementari, epoca V, in livrea castano e Isabella.

EDIZIONE LIMITATA

*Electric locomotive E.645.023 with additional side grille, two tone brown livery. **LIMITED EDITION***

E-Lok E.645.023, Epoche V, mit zusätzlichen Seitenlüftern, in "castano/Isabella" Lackierung.

LIMITIERTE AUFLAGE



60129		NEW
FS	IV	210
Italia	(←→)	NEW
-DC	21	NEW
NEW	NEW	NEW

Locomotiva elettrica E.645.064, stato d'origine con modanature, scalette larghe, timentibene corti e prese ad orecchia su entrambi i lati. **SERIE LIMITATA**

*Electric locomotive E.645.064, original status with mouldings, with large side ladder and short roof handrail, original air intakes on both sides. **LIMITED EDITION***

Elektr locomotive E.645.064, Ursprungszustand mit Zierleisten, breiter Aufstiegsleitern, kurzen Dachgriffstangen und Lüftungsschlitz auf beiden Seiten.

LIMITIERTE AUFLAGE



60162		NEW
FS	IV	210
Italia	(←→)	NEW
-DC	21	NEW
NEW	NEW	NEW

Locomotiva elettrica E.646.062, unica ad aver mantenuto la configurazione delle prese d'aria originali su entrambi i lati sino alla trasformazione in navetta dei primi anni Ottanta. **EDIZIONE LIMITATA**

*Electric locomotive E.646.062, ep. IV, with original air intake body and modified front ladder. **LIMITED EDITION***

*Elektr locomotive E.646.062, Ursprungszustand mit Zierleisten, breiter Aufstiegsleitern, Lüftungsschlitz auf beiden Seiten. **LIMITIERTE AUFLAGE***



60169		NEW
FS	V	210
Italia	(←→)	NEW
-DC	21	NEW
NEW	NEW	NEW

Locomotiva delle FS E.645.055 di seconda serie, livrea castano elsaabella con cornice dei finestrini frontali di tipo metallico.

E.645.055 Italian Railways locomotive. Second series model, two tone brown livery, with steel front window frame.

E-Lok E.645.055 der FS, Zweite Bauserie, zweitönige braune Lackierung, Fensterrahmen aus Metall.

60448



Locomotiva elettrica E.636.390, con gocciolatoio frontale, livrea castano Isabella, D.L. Torino.
Electric locomotive E.636.390, with gutter smooth front, two tone brown, Torino depot.
Elektrolokomotive E.636.390, mit vorderer Regenleiste, "castano-isabella"-Lackierung, Bw Torino.



60456



Locomotiva E 636.123 del deposito di Trieste, in livrea Isabella.
Electric locomotive E.636.123, assigned at Trieste Depot, full light brown livery.
E-Lok E.636.123, Bw Trieste, in "Isabella" Lackierung.



60392 **NEW**



Locomotiva elettrica E.656.291 (terza serie). Livrea d'origine con smorzatori.
Electric locomotive E.656.291 (third series). Original livery, with dampers.
Elektrolokomotive E.656.291 (dritte Serie). Original Lackierung, mit Dämpfer.



60283



Locomotiva elettrica E.656.587 (sesta serie). Livrea XMPR.
Electric locomotive E.656.587 (sixth series), XMPR livery.
Elektrolokomotive E.656.587 (sechste serie), XMPR Lackierung.





60521



65521



Locomotiva 483 noleggiata all'Impresa ferroviaria Mercitalia Rail (Gruppo FS).
 Electric locomotive 483 hired to the railway Company Mercitalia Rail.
 Elektrolokomotive 483 vermietet an das Bahnunternehmen Mercitalia Rail.



60173 NEW



Locomotiva delle FS E.405.023 nella livrea di origine ma con logo attuale.
 E.405.023 Italian Railways locomotive, original livery with new logo.
 FS-Lokomotive E.405.023 in Ursprungslackierung aber mit neuem Logo.

60174 NEW

Non illustrato / No picture



Modello non motorizzato con altra numerazione e **prodotto in serie limitata**.
 Dummy version with other road number. **Limited edition**
 Antriebsloses Modell mit anderer Ordnungsnummer. **Limitierte Auflage**

60175 NEW



Locomotiva elettrica E.405.030 nella livrea attuale con logo "Mercitalia Rail".
 Electric locomotive E.405.030, in actual livery with "Mercitalia Rail" logo.
 Elektrolokomotive E.405.030 in aktueller Farbgebung mit Logo "Mercitalia Rail".



60495 NEW



69495 NEW



Locomotiva elettrica FS E.652, livrea grigio perla e blu orientale.

Electric locomotive FS E.652, pearl grey and orient blue livery.

Elektrolokomotive E.652 der FS, Ursprungszustand mit originaler Lackierung.



60496 NEW



69496 NEW



Electric locomotive E.652 di Trenitalia, livrea XMPR2.

Electric locomotive E.652 of Trenitalia, XMPR2 livery.

Elektrolokomotive E.652 der Trenitalia, XMPR2-Lackierung.



60497 NEW



69497 NEW



Locomotiva elettrica E.652.087 der Mercitalia Rail, livrea grigio/argento e rosso.

Electric locomotive E.652.087 of Mercitalia Rail, grey/silver and red livery.

Elektrolokomotive E.652.087 der Mercitalia Rail, Grau/Silber-Rote Lackierung.



ACME

Locomotiva elettrica E. 447 074



Locomotiva elettrica E.447.074 dopo la modifica del rapporto di trasmissione avvenuta nel 1986. **EDIZIONE LIMITATA**

Electric Locomotive E.447.074 after gear transmission modification in 1986.

LIMITED EDITION

LIMITIERTE AUFLAGE

Elektrolokomotive E.447.074, nach der Änderung des Übersetzungsverhältnisses im Jahr 1986.

LIMITIERTE AUFLAGE

**69309 NEW****60309 NEW****ACME**

Locomotive elettriche E.444/E.444R

**60106**

Locomotiva elettrica E.444.004 dopo la ricostruzione del 1986, modificata con i vetri frontali delle unità di serie.

Electric Locomotive E.444.004 after rebuilding of 1986, modified with front windows of standard units.

Elektrolokomotive E.444.004 nach der Umbau von 1986, mit den Frontscheiben der Serienloks verändert.

**60193 NEW****69193 NEW**

Locomotiva elettrica FS E.444R stato attuale, con conduttori a 13 poli per il comando lateralizzato delle porte del treno.

Electric Locomotive FS E.444R in today's conditions, with 13-pin cable for independent side control of the train doors.

E-Lok E.444R der FS in derzeitiger Version, mit 13-Pol-Kabel für die seitenabhängige Steuerung der Zugtüren

60023 NEW



Locomotiva elettrica E.402.031 di Trenitalia, in livrea XMPR con connettori per il comando lateralizzato per le porte del treno.

Electric locomotive E.402.031 of Trenitalia, in XMPR livery with sockets for independent side control of the train doors.

Lokomotive E.402.031 der Trenitalia, in XMPR Lackierung, mit Steckdosen für die seitenaabhängige Steuerung der Zugtüren



60304 NEW



69304 NEW



Locomotiva elettrica E.444.114 di II serie, con baffo rosso e modanature.

Electric locomotive E.444.114, 2nd series, with red plank and mouldings.

Elektrolokomotive E.444.114, mit rote Front und mit Zierleisten.



60195 NEW



69195 NEW

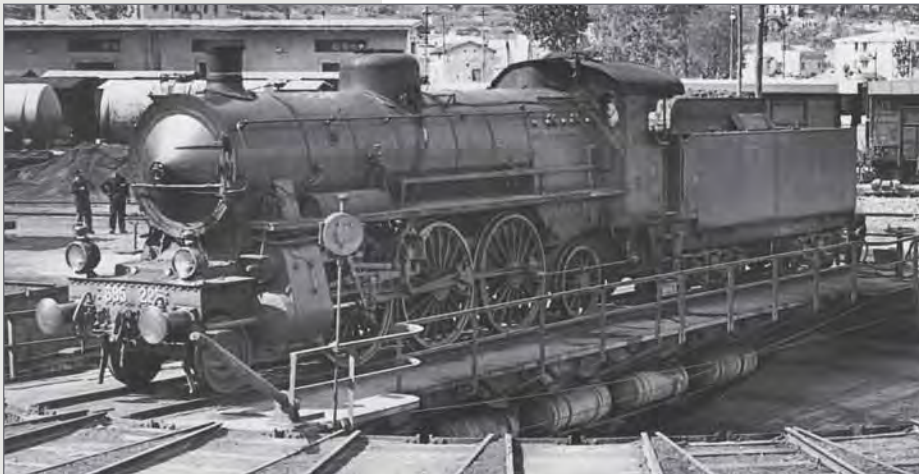


Locomotiva elettrica E.444R in livrea d'origine grigio/rosso.

Electric locomotive E.444R, original grey/red livery.

Elektrolokomotive E.444R, Original grau/rot Lackierung.

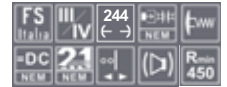




69505 NEW



60505 NEW



Locomotiva a vapore 685.226 di 4ª serie. Versione con telaio allungato, respingenti moderni, fanali originali funzionanti, carboniera del tender rialzata.

Italian steam locomotive 685.226, fourth series. Long chassis, modern buffers, operating original lights, high tender coal tank.

Italienische Dampflokomotive 685.226, vierte Bauserie. langer Rahmen, moderne Puffer, original Lampen, hoher Kohlenaufsatz.



69510 NEW



60510 NEW



Locomotiva a vapore delle FS 685.963 (ex gruppo 686.005-034), con distribuzione Caprotti, costruite nel 1926/28 da OM e CEMSA. Il modello riproduce l'unità ex 686.013, nella condizione di fine carriera, assegnata al deposito di Udine.

Steam locomotive FS 685.963 (ex Group 686.005-034), with Caprotti Valve-distribution, built in 1926/28 from OM and CEMSA. The model reproduces the former 686.013 unit, at the end of her career, assigned to the engine shed of Udine.

Dampflokomotive FS 685.963 (ex Gruppe 686.005-034), mit Caprotti Ventilsteuerung, 1926/28 von OM und CEMSA gebaut. Das Modell reproduziert die ehemalige 686.013, am Ende ihrer Karriere beim Bw Udine angelangt.



60253 NEW



Locomotiva Diesel elettrica da manovra pesante D.143.3022 in livrea verde, respingenti rettangolari e mancorrenti estesi.

Diesel-electric locomotive D.143.3022 in green livery.

Diesellokom D.143.3022 der FS für schwere Rangieraufgaben, in grün Lackierung.

60259 NEW



Locomotiva Diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 con cabina corazzata e doppia marmitta, ex USATC, immatricolata dalle FS nella livrea verde e rossa adottata negli anni Sessanta.

Former USATC Diesel-electric locomotive Ne 120 of FS with armoured cab and double exhaust, in the green-red livery used into the Sixties.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und doppeltem Auspuff, vormals des USATC, in der grün-roten Lackierung der sechziger Jahre.

60258 NEW



Locomotiva Diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 delle FS, con cabina corazzata e quattro marmitte, ex USATC, nella livrea castano adottata negli anni Cinquanta.

Heavy former USATC Diesel-electric shunting locomotive Ne 120 with armoured cab and four exhaust, in brown livery, adopted by FS in the Fifties.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und vier Auspuffen, vormals des USATC, in der "castano"-Lackierung der fünfziger Jahre.

60257 NEW



Locomotiva Diesel elettrica da manovra pesante USATC, immatricolata dalle FS nello stato degli anni quaranta dopo lo sbarco alleato in Sicilia.

USATC Diesel-electric locomotive, in the status of Forties, after Sicily Allied invasion.

Diesellok des USATC, in der Originallackierung der vierziger Jahre.





60526

↔	VI	217	↔	▶▶▶
-DC	21	▶▶▶	▶▶▶	▶▶▶
NEW	NEW	NEW	NEW	NEW

Locomotiva 484 014 dell'Impresa ferroviaria SBB Cargo con iscrizioni "ChemOil".
 Electric locomotive 484 014 of the railway Company SBB Cargo, with "ChemOil" inscriptions.
 Elektrolokomotive 484 014 der Bahnunternehmen SBB Cargo in "ChemOil" Lackierung.



60115 NEW

DSB	V	221	↔	▶▶▶
-DC	▶▶▶	▶▶▶	▶▶▶	▶▶▶
NEW	NEW	NEW	NEW	NEW

65115 NEW

-AC	▶▶▶	▶▶▶
NEW	NEW	NEW

69115 NEW

-DC	▶▶▶	▶▶▶
NEW	NEW	NEW

Locomotiva elettrica EA 3010 "Soren Hjorth" delle DSB (Ferrovie Danesi).
 DSB (Danish Railways) locomotive EA 3010 named "Soren Hjorth".
 E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3010 mit dem Namen "Soren Hjorth".



60116 NEW

DSB	VI	221	↔	▶▶▶
-DC	▶▶▶	▶▶▶	▶▶▶	▶▶▶
NEW	NEW	NEW	NEW	NEW

65116 NEW

-AC	▶▶▶	▶▶▶
NEW	NEW	NEW

69116 NEW

-DC	▶▶▶	▶▶▶
NEW	NEW	NEW

Locomotiva elettrica EA 3020 delle DSB (Ferrovie Danesi).
 DSB (Danish Railways) locomotive EA 3020 named.
 E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3020 mit dem Namen.



Modello di riproduzione / Sample model / Handmuster

60531 NEW



65531 NEW



69531 NEW



Locomotiva elettrica Ae 6/8 204 BLS allo stato di origine, con avancorpi e grandi boccole circolari, senza sabbie esterne.

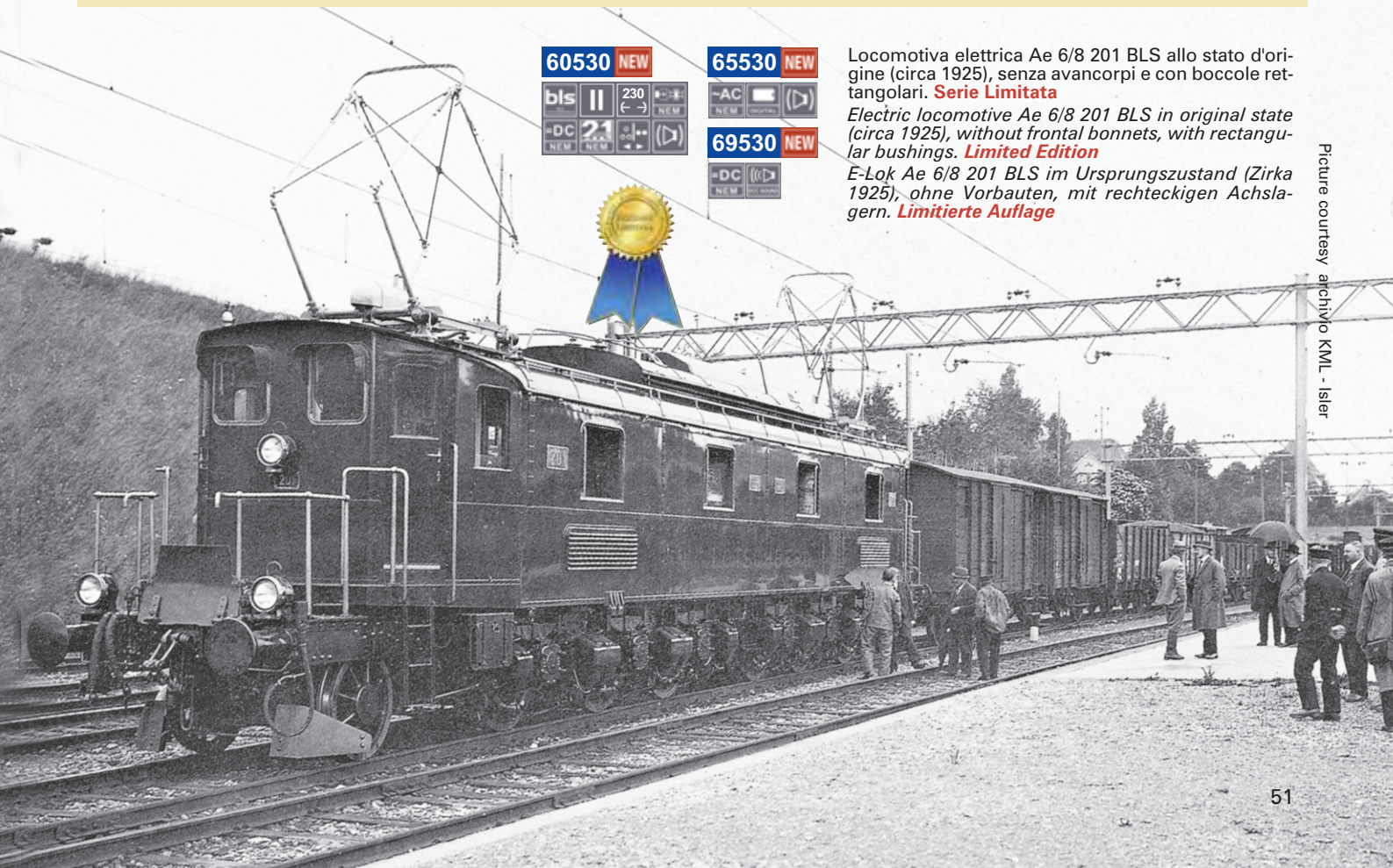
Electric locomotive Ae 6/8 204 BLS in original state, with frontal bonnets and big round bushings, without external sandboxes.

E-Lok Ae 6/8 204 BLS im Ursprungszustand, mit Vorbauten und großen runden Achslagern, ohne äußere Sandkasten

Per far fronte all'aumento del traffico di carbone tra la Ruhr ed il nord Italia, nel 1924 la Bern Lötschberg Simplon (BLS) fece costruire dalla Sécheron di Ginevra insieme alla Breda di Milano, quattro locomotive in grado di trainare treni di almeno 500 t a 50 km/h sulle rampe a 27 mm/m del Lötschberg. I primi due giganti con rodiggio (1'Co)(Co1) e massa da 140 tonnellate entrarono in servizio tra il 1926 seguiti da altre due unità nel 1931 e furono un successo costante fino all'accantonamento, avvenuto negli anni Ottanta; purtroppo nessuna "Breda" è stata preservata.

Um dem stetig steigenden Kohlenverkehr zwischen dem Ruhrgebiet und Norditalien Herr zu werden ließ die BLS 1924 von Sécheron aus Genf und Breda aus Mailand vier Lokomotiven bauen, welche Züge von mindestens 500 Tonnen bei 50 km / h auf den 27-Promille-Steigungen des Lötschberg bewältigen sollten. Die ersten beiden Giganten mit Achsfolge (1'Co)(Co1) und 140 t Masse traten im Jahr 1926 in Dienst, weitere zwei im Jahr 1931. Es war ein anhaltender Erfolg bis zur Abstellung in den achtziger Jahren, leider ist keine "Breda" erhalten geblieben.

Since 1924 coal transport between Ruhr and northern Italy increased steadily, determining needs for new electric locomotives able to pull trains of 500 tons at 50 km/h on the ramps up to 27 mm/m. Trains manufacturers Sécheron from Geneva and Breda from Milano made a rails monster with wheel arrangement (1'Co) (Co1), weight of 140 tons with power of 4500 HP. They made constant service until the eighties, but unfortunately all of them were scrapped, and no "Breda" has been preserved.



60530 NEW



65530 NEW



69530 NEW



Locomotiva elettrica Ae 6/8 201 BLS allo stato d'origine (circa 1925), senza avancorpi e con boccole rettangolari. **Serie Limitata**

*Electric locomotive Ae 6/8 201 BLS in original state (circa 1925), without frontal bonnets, with rectangular bushings. **Limited Edition***

*E-Lok Ae 6/8 201 BLS im Ursprungszustand (Zirka 1925), ohne Vorbauten, mit rechteckigen Achslagern. **Limitierte Auflage***

Picture courtesy archivio KML - Isler



60333 NEW

ČSD	V	214	←→	NEW
-DC	21	NEW	NEW	NEW

69333 NEW

-DC	NEW	NEW	NEW
-----	-----	-----	-----

Locomotiva Classe 350 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD per treni internazionali.
 Class 350 locomotive of the ČSD (Czechoslovak Railways) for international trains.
 E-Lok Baureihe 350 der ČSD (Tschechoslowakische Eisenbahnen) für internationale Züge.



60336

ČD	V VI	214	←→	NEW
-DC	21	NEW	NEW	NEW

69336

-DC	NEW	NEW	NEW
-----	-----	-----	-----

Locomotiva Classe 150 delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.
 Class 150 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.
 E-Lok Baureihe 150 ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.



60335 NEW

ČD	V VI	214	←→	NEW
-DC	21	NEW	NEW	NEW

69335 NEW

-DC	NEW	NEW	NEW
-----	-----	-----	-----

Locomotiva 150 222 nella nuova livrea delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.
 150 222 locomotive in new livery of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.
 E-Lok Baureihe 150 222 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge, in neuer Lackierung

60311 NEW



69311 NEW



Locomotiva Classe 163 delle Ferrovie Ceche ČD per treni intercity.

Class 163 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.

E-Lok Baureihe 163 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.



Photo courtesy Davide Bianco

60315 NEW



69315 NEW



Locomotiva Classe 362 delle Ferrovie Ceche ČD per treni internazionali.

Class 362 locomotive of the ČD (Czech Railways) for international trains.

E-Lok Baureihe 362 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für internationale Züge.



Photo Archivio ACME

60319 NEW



69319 NEW



Locomotiva E 630 delle FNM (Ferrovie Nord Milano) per treni merci.

Class E 630 locomotive of the FNM (Ferrovie Nord Milano) for goods trains.

E-Lok Baureihe E 630 der FNM (Ferrovie Nord Milano) für Güterzüge.



Photo courtesy Alessandro Destasi





65461



69461



60461



Locomotiva preserie 187 002 nello stato delle prove tecniche da parte dell'Impresa ferroviaria BLS Cargo.
Preseries 187 002 during trial runs performed by the railway Company BLS Cargo.

Vorserienlokomotive 187 002 im Zustand der Messfahrten für das Bahnunternehmen BLS Cargo.



65464



69464



60464



Locomotiva 187 102 di serie, senza modulo "Last Mile", di proprietà DB Schenker.

Electric locomotive 187 102, without "Last Mile" equipment, property of DB Schenker.

E-Lok 187 102, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Schenker.



65465



69465



60465



Locomotiva 147 001 di serie, senza modulo "Last Mile", di proprietà DB Regio.

Electric locomotive 147 001, without "Last Mile" equipment, property of DB Regio.

E-Lok 147 001, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Regio.



69273 NEW



60273 NEW



Locomotiva 480 001 delle MÁV - Ferrovie Statali Ungheresi nella livrea celebrativa per Kálman Kandó.

Electric locomotive 480 001 of the Hungarian State Railways (MÁV) in the celebrative Kálman Kandó livery.

Elektrolokomotive 480 001 der Ungarischen Staatsbahnen (MÁV), in spezieller "Kálman Kandó"-Lackierung.

A.C.M.E.

Locomotive elettriche 060-EA

60203 NEW

Locomotiva 060-EA della compagnia ferroviaria ungherese Fox Rail
Electric locomotive Type 060-EA of the Hungarian Company Fox Rail.
Elektrolokomotive Typ 060-EA der Ungarischen Eisenbahnen "Fox Rail".



Photo courtesy Railfan Europe.net

A.C.M.E.

Locomotiva elettrica MÁV V63

60183 NEW

Locomotiva elettrica MÁV V 63 037 allo stato d'origine con stella rossa
Electric locomotive MÁV V 63 037 in original state with red star
E-Lok MÁV V 63 037 im Ursprungszustand, mit rotem Stern.



Pictures courtesy collection Georgy Kovacs

60189 NEW

Locomotiva elettrica 630 027 Rail Cargo Hungaria
Hungaria Electric Locomotive 630 027 of Rail Cargo Hungaria
E-Lok 630 027 der Rail Cargo Hungaria





Carrozza ristorante delle DB
 Tipo WRkmz^{858.1}, livrea ICE.
*DB restaurant car Type
 WRkmz^{858.1}, ICE livery.
 DB Speisewagen Typ
 WRkmz^{858.1}, ICE-Lackierung*



Carrozza Bvmkz⁸⁵⁶ in livrea ICE.
*Bvmkz⁸⁵⁶ car, DB ICE livery.
 Bvmkz⁸⁵⁶ Wagen, DB ICE Lackierung.*



Carrozza ristorante WRmz^{137.0}
*Restaurant car WRmz^{137.0}
 Speisewagen WRmz^{137.0}*



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea "Produkt"
*Second class car Bpmz in "Produkt" livery.
 Zweite Klasse-Wagen Bpmz in Produkt-Lackierung .*

52326



Carrozza ristorante WRkmz ^{858.0} in livrea City Night Line.
Restaurant car WRkmz ^{858.0} in City Night Line livery.
Speisewagen WRkmz ^{858.0} in City Night Line Lackierung.

52375



Carrozza letti WLABmh ¹⁷⁴ con carrelli München-Kassel della DB AG, in livrea rossa e bianca.
Sleeping car WLABmh ¹⁷⁴ with München-Kassel bogies of DB AG, red and white livery.
Schlafwagen WLABmh ¹⁷⁴ mit München-Kassel-Drehgestellen der DB AG, rote un weiße Lackierung.

52356



Bagagliaio Dmsdz ⁸⁵⁹ in livrea DB ICE con due porte.
Dmsdz ⁸⁵⁹ baggage car, DB ICE livery, two doors.
Dmsdz ⁸⁵⁹ Gepäckwagen, in DB ICE Lackierung, zwei Türen.

52352



Bagagliaio Dms ⁹⁰⁵ in livrea DB blue e crema con due porte.
Dms ⁹⁰⁵ baggage car, DB blue and cream livery, two doors.
Dms ⁹⁰⁵ Gepäckwagen, in DB Ozeanblau/beige lackierung, zwei Türen.

A.C.M.E.

Carrozze DB Quick Pick

I modelli raffigurati sono campioni non definitivi
All pictures are samples - Handmuster

Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea blu e beige con carenatura blu.
Restaurant car "Quick Pick", in blue/beige livery with blue skirts.
Speisewagen "Quick Pick", in blau/beige Lackierung mit blau schurze.



Carrozza ristorante "Quick Pick" WRbumz 88-75 501 nella livrea rosso e beige con tetto centinato.
Restaurant car "Quick Pick" WRbumz 88-75 501, in red/beige livery with ribbed roof.
Speisewagen "Quick Pick" WRbumz 88-75 501, in rot/beige Lackierung mit Vorhangdach.

A.C.M.E.

Carrozze DB Intercity



Carrozza DB Tipo Apmz¹²³ di 1ª classe nella livrea rosso e crema.
DB Type Apmz¹²³ 1st class car, red and cream livery.
DB Type Apmz¹²³ 1. Klasse Wagen, rot/beiger Lackierung.



Carrozza DB Tipo Bpmz^{291.3} di 2ª classe con spazio per gioco bambini. Livrea originale blu e crema
DB Type Bpmz^{291.3} 2nd class car, with playground space, original blue and cream livery.
DB Type Bpmz^{291.3} 2nd. Klasse Wagen, Kinderland, original Lackierung.

52250 NEW



Carrozza BRbu4üm-61 "Bufett" delle DB, allo stato d'origine e livrea verde con tetto alluminio.
German DB BRbu4üm-61 "Bufett" car in original green livery with silver roof.
Deutsche DB BRbu4üm-61 Bufett-wagen in original grün Lackierung



Picture courtesy EK Verlag

52252 NEW



Picture courtesy Polwie

Carrozza BRbumh 282 "Bufett" delle DB, nella caratteristica livrea rosso/verde con tetto alluminio.
DB BRbumh 282 "Bufett" car in typical green and red livery with silver roof.
Bufett-wagen BRbumh 282 der DB in der klassischer grün/rot Lackierung

52378



Carrozza letti WLABüm con carrelli München-Kassel della DSG, in livrea rossa e crema.
Sleeping car Type WLABüm with München-Kassel bogies of DSG, red/beige livery.
Schlafwagen Typ WLABüm mit München-Kassel-Drehgestellen der DSG, rot/beiger Lackierung.

52695 NEW



Carrozza di 1ª classe Amz 210 in livrea "InterRegio"
 1st class car Amz 210 in "InterRegio" livery
 1. Klasse Wagen Amz 210, "InterRegio" Lackierung



52680



Carrozza Bmz²³⁶ DR livrea InterRegio
 Passenger car Bmz²³⁶ in InterRegio livery
 Reisezugwagen Bmz²³⁶ der DR, InterRegio Lackierung



52681



Carrozza Bmz²³⁶ DR livrea "Produkt"
 DR Passenger car Bmz²³⁶ in "Produkt" livery
 DR Typ Bmz²³⁶, Produkt Lackierung

52682

Altra numerazione
 Other road number
 Anders nummer



52683



Carrozza Bmz 236 DB livrea "Produkt"
 DB Passenger car Bmz 236 in "Produkt" livery, ep. V
 DB Typ Bmz 236, Produkt Lackierung

52685

Altra numerazione
 Other road number
 Anders nummer

52461 NEW



Carrozza di 1ª classe Am in livrea verde e beige.
Am 1st class car in green/beige livery.
Sitzwagen 1.KI in grün/beige Lackierung.



Picture courtesy Rowie

52471 NEW



52472 NEW

Altra numerazione
 Other road number
 Andere nummer

Carrozza di 2ª classe Bomz in livrea verde e beige.
Bomz 2nd class car in green/beige livery.
Sitzwagen 2.KI in grün/beige Lackierung.



Picture courtesy Rowie

52460 NEW



Carrozza di 1ª classe Am in livrea Komfortwagen.
Am 1st class car in Komfortwagen livery.
Sitzwagen 1.KI in Komfortwagen Lackierung.

52470 NEW



Carrozza di 2ª classe Bm in livrea Komfortwagen.
Bm 2nd class car in Komfortwagen livery.
Sitzwagen 2.KI in Komfortwagen Lackierung.



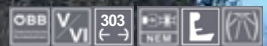
52565 NEW



Carrozza ristorante WRmz-EC89 in livrea "upgrade".
 Restaurant car WRmz-EC89 in "upgrade" livery.
 Speisewagen WRmz-EC89 in "Upgrade" Lackierung.



52503



Bagagliaio Dmsz in livrea "Upgrade".
 Dmsz luggage car Dmsz in "Upgrade" livery.
 Gepäckwagen Dmsz in "Upgrade" Lackierung.



52670 NEW



Carrozza di 2^acl. a compartimenti Bmz in livrea "Upgrade".
 2nd class compartment car Bmz in "Upgrade" livery.
 2. Klasse Abteilwagen Bmz in "Upgrade" Lackierung.



55211

Set di tre elementi



Set tre vetture di cui una 1^a classe/bagagliaio ADbmpsz, una 2^a classe a compartimenti Bmz, ed una 2^a classe salone Bmpz con spazio per biciclette, tutte in livrea "Upgrade".

Three cars set formed by one 1st class/luggage car ADbmpsz, one 2nd class compartment car Bmz, and one 2nd class salon car Bmpz with bicycle racks, in "Upgrade" livery.

Drei Wagen Set bestehend aus einem 1. Klasse Großraum-/gepäckwagen ADbmpsz, einem 2. Klasse Abteilwagen Bmz, und einem 2. Klasse Großraumwagen Bmpz mit Raum für Fahrräder, alle in "Upgrade" Lackierung.

52515



Carrozza di 1^{cl.} a compartimenti Amz in livrea "Upgrade".
1st class compartment car Amz in "Upgrade" livery.
1. Klasse Abteilwagen Amz in "Upgrade" Lackierung.



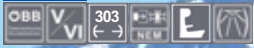
52539



Carrozza di 2^a classe a compartimenti Bmz (ex 1^a classe Amz) in livrea "Upgrade".
2nd class compartment car Bmz (former 1st class Amz) in "Upgrade" livery.
2. Klasse Abteilwagen Bmz (ex 1. Klasse Amz) in "Upgrade" Lackierung.



52535



Carrozza di 2^a cl. a compartimenti Bmz in livrea "Upgrade".
2nd class compartment car Bmz in "Upgrade" livery.
2. Klasse Abteilwagen Bmz in "Upgrade" Lackierung.



52548 NEW

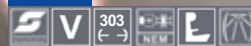


Carrozza di 2^a classe a compartimenti Bmpz (ex 1^a classe Ampz) in livrea "Upgrade".
2nd class compartment car Bmpz (former 1st class Ampz) in "Upgrade" livery.
2. Klasse Abteilwagen Bmpz (ex 1. Klasse Ampz) in "Upgrade" Lackierung.





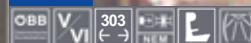
52550



Carrozza cuccette Bcmz delle ÖBB in livrea originale blu e grigio
ÖBB couchette car Bcmz in original blue and grey livery
ÖBB Liegewagen Bcmz in original blau-grau Lackierung



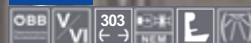
52555



Carrozza cuccette Bcmz in livrea rosso e grigio con scritta in tre lingue, cassa originale con portacartello
ÖBB couchette car Bcmz in upgrade livery and three languages inscriptions and original body with wayplate
ÖBB Liegewagen Bcmz in upgrade rot-grau Lackierung, mit drei Sprachen-Beschriftung und original Schieldhalter



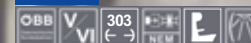
52556



Carrozza cuccette Bcmz in livrea rosso e grigio con scritta in tre lingue.
ÖBB couchette car Bcmz in upgrade livery and three languages inscriptions
ÖBB Liegewagen Bcmz in upgrade rot-grau Lackierung,

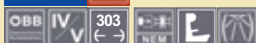


52557



Carrozza cuccette Bcmz in livrea rosso e grigio con pittogrammi di colore "fuori ordinanza".
ÖBB couchette car Bcmz in upgrade livery and pictogram in purple color
ÖBB Liegewagen Bcmz in upgrade rot-grau Lackierung, mit Violet Piktogram

52508 NEW



Carrozza postale delle ÖBB Post-mz in livrea originale "Jaffa"
ÖBB mailvan Post-mz in original "Jaffa" livery
ÖBB Postwagen der ÖBB in „Jaffa“ Lackie-

52509 NEW



Carrozza postale delle ÖBB Post-mz in livrea moderna grigio scuro/ giallo
ÖBB mailvan Post-mz in latest umbragrey and yellow livery
ÖBB Postwagen der ÖBB in „Umbragrau-Gelb“ Lackierung



52382



Carrozza letti WLABmz con carrelli München-Kassel, livrea blu con fasce e porte bianche.
Sleeping car WLABmz with München-Kassel bogies, blu livery with white stripe on sides and white doors.
Schlafwagen WLABmz mit München-Kassel-Drehgestellen, blaue Livree mit weißen Bändern und Türen.

50623



Carrozza letti FS Tipo MUs (1967) ex 4802, ricostruita con aria condizionata, in livrea bicolore delle ÖBB.
Type MUs (1967) ex 4802 sleeping car,rebuilt with air condition, in two color livery of the ÖBB.
Typ MUs (1967) Schlafwagen ex Nummer 4802, mit Klimaanlage rekonstruiert, in zweifarbiger Lackierung der ÖBB.

52622 NEW



Carrozza ÖBB tipo Eurofima 1ª classe, livrea Grigio/rosso
ÖBB type Eurofima car 1st class, gray/red livery
ÖBB Typ Eurofima Wagen 1. Klasse, Grau/Rote Lackierung



52633 NEW



Carrozza ÖBB Tipo Z 2ª classe, livrea grigio/rosso
ÖBB Coach type Z 2nd class, gray/red livery
ÖBB Typ Z Wagen 2. Klasse, Grau/Rote Lackierung



52571 NEW



Carrozza ÖBB Tipo Z 2ª classe, livrea grigio/rosso
ÖBB Coach type Z 2nd class, gray/red livery
ÖBB Typ Z Wagen 2. Klasse, Grau/Rote Lackierung



MB24204 **NEW**



Carrozza ristorante WRmz (ex "Quick Pick") in livrea "Upgrade".
Restaurant car WRmz (former "Quick Pick") in "Upgrade" livery.
Speisewagen WRmz (ex "Quick Pick") in "Upgrade" Lackierung.



MB24970 **NEW**



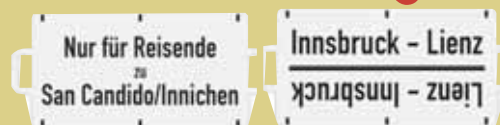
Carrozza sperimentale Tipo Amz di costruzione SGP, allo stato di origine.
Experimental car Type Amz built by SGP, in the original status.
Experimenteller Amz Wagen, von SGP gebaut, im Ursprungszustand.



MB24811 **NEW**



Korridorzug



Set di due carrozze di 2a classe B4ipüho, in livrea verde per "Korridorzug".
Two car set type B4ipüho in green livery for "Korridorzug".
Zwei Abteilwagen 2.Klasse in grün Lackierung, für Korridorzug.



MB24812 **NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze di 2ª classe Tipo Bp 20-04, in livrea verde
Type Bp 20-04 2nd class cars set, green livery.
Typ Bp 20-04 Wagen set 2.Kl. grüner Lackierung.



MB24803

Set di tre elementi



Set di tre carrozze di 2ª classe Tipo Bp 20-04, in livrea "Jaffa"
Type Bp 20-04 2nd class cars set, "Jaffa" livery.
Typ Bp 20-04 Wagen set 2.Kl. "Jaffa" Lackierung.



55192 **NEW**
Set di due elementi



Set di due carrozze delle Ferrovie Ceche in livrea "Najbrt", una di 1^a classe Apee¹³⁹ e una di 2^a classe Bpee²³⁷
 Set of two Czech Railways cars, 1st class Apee¹³⁹ and 2nd class Bpee²³⁷ in "Najbrt" livery.
 Set aus zwei Tscheche Eisenbahnen Wagen in "Najbrt" Lackierung. Einem 1. Kl. Apee¹³⁹ und einem 2. Kl. Bpee²³⁷

52760



Carrozza di 1^a/2^a classe a compartimenti ABmz in livrea "Upgrade" ex ÖBB, con logo ČD České Drahy.
 1st/2nd class compartment car ABmz in ÖBB "Upgrade" livery, with ČD Czech Railways logo.
 1./2. Klasse Abteilwagen ABmz in ÖBB "Upgrade" Lackierung, mit ČD Tscheche Eisenbahnen logo.

52751



Carrozza di 2^a classe Bmz²³⁵ delle Ferrovie Ceche in livrea "Najbrt" con cornici dei finestrini in nero (ex ÖBB).
 2nd Class car Bmz²³⁵ of the Czech Railways, in "Najbrt" livery, with black windows frame (former ÖBB).
 2. Klasse Abteilwagen Bmz²³⁵ der Tscheche Eisenbahnen, in "Najbrt" Lackierung. (ex ÖBB).

52761



Carrozza di 1^a e 2^a classe ABmz³⁴⁶ delle Ferrovie Ceche in livrea "Najbrt" con cornici dei finestrini in azzurro (ex ÖBB).
 1st/2nd cl. car ABmz³⁴⁶ of the Czech Railways, in "Najbrt" livery, with light blue windows frame (former ÖBB).
 1./2. Klasse Abteilwagen ABmz³⁴⁶ der Tscheche Eisenbahnen, in "Najbrt" Lackierung. (ex ÖBB).





Carrozza ČD tipo Z di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.
 ČD type Z 2nd class car in green and bright grey livery.
 ČD Typ Z 2.Klasse Wagen, in grün / hellgrauer Lackierung.



Carrozza ČD tipo Z mista bagagliaio di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.
 ČD type Z luggage and 2nd class car in green and bright grey livery.
 ČD Typ Z Gepäckwagen/2.Klasse Wagen, in grün/hellgrauer Lackierung.



Carrozza di 2^a classe tipo Bmeer ricostruita delle ferrovie slovacche
 ŽSSK Slovakian railways ŽSSK refurbished 2nd class car type Bmeer
 Umgebauter 2.Klasse Wagen Typ Bmeer der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK



Carrozza di 1^a classe tipo Ameer ricostruita delle ferrovie slovacche ŽSSK
 Slovakian railways ŽSSK refurbished 1st class car type Ameer
 Umgebauter 1.Klasse Wagen Typ Ameer der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK

52962 NEW



Carrozza ČD di 1^a classe Apee con aria condizionata.
 ČD Apee 1st class car, with air conditioned system.
 ČD Apee 1.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

52972 NEW



Carrozza ČD di 2^a classe Bpee con aria condizionata.
 ČD Bpee 2nd class car with air conditioned system.
 ČD Bpee 2.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

52951



Carrozza letti ČD WLABmee in livrea originale.
 ČD Type WLABmee sleeping car, original livery.
 ČD-Schlafwagen WLABmee in originaler Lackierung.

52952



Carrozza letti ČD WLABmee in livrea "Najbrt" logo JLV nuovo.
 ČD Type WLABmee sleeping car, "Najbrt" livery, new logo.
 ČD-Schlafwagen WLABmee mit "Najbrt" Lackierung, neues Logo.



52843
 JZ V 282
 NEW E

Carrozza cuccette di 2ª classe di Tipo Y, in livrea JŽ.
 2nd class couchette car Type Y, in JŽ livery.
 2. Klasse Liegewagen Typ Y, in JŽ Lackierung.



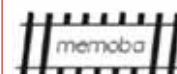
52457
 JZ VI 282
 NEW E

Carrozza cuccette JŽ di tipo Bcom Bautzen, 2ª classe, livrea verde
 JŽ couchette car type Bcom Bautzen, 2nd class, green livery
 JŽ-Liegewagen Typ Bcom Bautzen, 2. Klasse, grüne Lackierung



MB24400 NEW
 JZ V 282
 NEW E

Modello in esclusiva per
 Exclusive model for
 Exklusivmodelle für



Carrozza ristorante per "InterCity Croatia".
 "Croatia" InterCity train restaurant car.
 InterCity-Zug "Croatia" Speisewagen.



55181

Set di due elementi
 V 565

NEW E

Set di due carrozze Tipo Y delle Ferrovie Slovene SŽ. Una 1ª/2ª classe ABI ed una 2ª cl. BI, entrambe in livrea beige con fasce blu e azzurro.
 Set of two Type Y cars of Slovenian Railways SŽ. One 1st/2nd class ABI car and one BI car, both in beige livery with blue and light blue stripes.
 Set aus zwei Y-Wagen der Slowenischen Eisenbahnen SŽ. Einem gemischter 1./2. Klasse ABI und einem 2. Klasse BI, in beiger Farbgebung mit blauen und hellblauen Streifen.

52042 NEW



Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START".
Type EuroCity restaurant car of the MÁV. Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo.
Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung mit H-START Logo.

52053 NEW



Bagagliaio Tipo Eurocity delle MÁV Start, livrea azzurra e bianca.
Type Eurocity luggage car of MÁV Start. Light blue and white livery.
Gepäckwagen Typ Eurocity der MÁV Start. Blauweiße Lackierung.

52062 NEW



Carrozza di 1ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV Start. Livrea azzurra e bianca .
1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV Start. Light blue and white livery.
1.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung.

52072 NEW



Carrozza di 2ª cl. a salone Tipo EuroCity delle MÁV Start. Livrea azzurra e bianca.
2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV Start. 2.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV Start. Blauweiße Lackierung.

Tutte le carrozze sono equipaggiate con il nuovo carrello ACME.
All cars are equipped with new ACME bogie.
Alle Wagen sind mit neue ACME Dreghestelle ausgestattet.





52991DK	NEW
DSB	V 303 (- -)
NEW	L ()

Carrozza multiservizi Ckm delle DSB allo stato di origine
Multipurpose DSB car Ckm, original status.
DSB Mehrzweck-Wagen Ckm, Ursprungszustand.



52359	
DSB	V 303 (- -)
NEW	L ()

Bagagliaio DSB ex DB Dms⁹⁰⁵
DSB Luggage car, former DB Dms⁹⁰⁵
DSB Gepäckwagen, ex-DB Dms⁹⁰⁵



52383	
DSB	V 303 (- -)
NEW	L ()
DW	

Carrozza letti WLABmh¹⁷⁴ con carrelli München-Kassel delle DSB, in livrea blu.
WLABmh¹⁷⁴ sleeping car of DSB with München-Kassel bogies, blue livery.
WLABmh¹⁷⁴ Schlafwagen der DSB, mit München-Kassel drehgestellen, blaue Lackierung.



52384	
↔ IV	V 303 (- -)
NEW	L ()
DW	

Carrozza letti WLABmh¹⁷⁴ con carrelli München-Kassel delle SBB, in livrea rossa.
WLABmh¹⁷⁴ sleeping car of SBB with München-Kassel bogies, red livery.
WLABmh¹⁷⁴ Schlafwagen der SBB, mit München-Kassel drehgestellen, rote Lackierung.

52418 NEW



Carrozza appoggio per treni "Rollende Landstrasse" della società Ralpin.
 Support car of the Ralpin company, for "Rollende Landstrasse" trains.
 Ralpin-Begleitwagen für "Rollende Landstrasse"-Züge.



Photo courtesy Manuel Kehli

52402 NEW



Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.
 Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.
 Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.



55230 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze Tipo UIC-Z in livrea "Cisalpino" di cui una di 1ª classe e due di 2ª classe.
 Set of three Type UIC-Z cars, composed by one 1st class car and two 2nd class cars, all in "Cisalpino" livery.
 Drei wagen set Typ UIC-Z in "Cisalpino" Lackierung, eine 1.Kl und zwei 2.Kl wagen



50844 NEW



Carrozza ristorante Gran Comfort Tipo 1983 in livrea "Cisalpino".
 FS restaurant car Type GC 1983, "Cisalpino" livery.
 Speisewagen Typ GC 1983 der FS, "Cisalpino" Lackierung.





Carrozza cuccette BDŽ di tipo Bcme in livrea verde.
BDŽ couchette car, type Bcme, green livery.
BDŽ-Liegewagen Typ Bcme, grün Lackierung.

52101



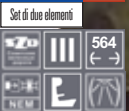
Carrozza letti delle ferrovie sovietiche SZD con finestrini d'origine, in livrea verde.
Russian sleeping car with original windows and green livery.
Schlafwagen der RZD, mit original Fenstern, grüne Lackierung

52120 NEW



Carrozza letti SZD tipo 1957 con carrelli modificati, soffiotti in gomma, senza carenature
Sleeping car SZD type 1957 with modified bogies, rubber transitions, without skirts
Schlafwagen SZD type 1957 mit geänderten Drehgestellen, Gummiwulst-Übergängen, ohne Schürzen

55173 NEW



Set di due carrozze letti russe SZD, una di 1^a ed una di 2^a classe per treni internazionali, allo stato d'origine con carenature e soffiotti a mantice
Set of two russian sleeping cars of SZD, one 1st one 2nd class, for international trains, original state, with skirts and original transitions
Set aus zwei russischen Schlafwagen der SZD, einer 1. und einer 2. Klasse, für internationale Züge, im Ursprungszustand mit Schürzen und Faltenbalg-Übergängen



50587



Carrozza letti SNCF Tipo MU (1973).
 Type MU (1973) sleeping car of the SNCF.
 Typ MU (1973) Schlafwagen der SNCF.

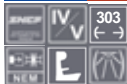
50856 NEW



Carrozza cinema delle Ferrovie Francesi in livrea d'origine.
 Movie car of SNCF in original livery.
 Kinowagen der SNCF in original Lackierung



50857 NEW



Carrozza cinema delle Ferrovie Francesi in livrea Corail.
 Movie car of SNCF in Corail livery.
 Kinowagen der SNCF in Corail Lackierung.



52740



Carrozza ristorante delle ferrovie polacche PKP Tipo Z1WR, in livrea ICCC.
 Polish restaurant car Typ Z1WR owned by PKP in new ICCC livery.
 Polnischer Speisewagen Typ Z1WR der PKP in neuer ICCC Lackierung.



70110 NEW

Set di tre elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, una vettura di 2a classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

Low-level FS regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, one 2nd class car and one refurbished control car with air conditioning. XMPR livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, einem Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. XMPR-Lackierung



70111 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

Set composed by two 2nd class car with air conditioning. XMPR livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR-Lackierung



Photo courtesy Marco Stellini



70044 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR 1.

Set composed by two 2nd class car with air conditioning. XMPR 1 livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR1-Lackierung



70085 NEW

Set di quattro elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, due vetture di 2^a classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

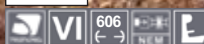
Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, two 2nd class cars and one refurbished control car with air conditioning. Trenord livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, zwei Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung



70086 NEW

Set di due elementi



Set di due vetture FS Tipo 1973 di 2^a classe a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Set composed by two low level cars, 2nd class (1973 series) with air conditioning. Trenord livery. Set aus zwei Niederflurwagen zweiter Klasse FS Typ 1973, mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung.



55137

Set di due elementi



Treno vicinale FS Tipo 1965 a piano ribassato, formato da una vettura di 2^a classe e una vettura pilota. La vettura pilota è dotata di fari anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a sei poli NEM 651. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.

Low-level regional train (1965 series). Set composed by one 2nd class and one control car, original slate gray livery. The control car has two working front lights and is prepared for installation of a 6-pin NEM 651 Decoder.

Niederflur-Regionalzug (1965-Serie). Set bestehend aus einem 2. Klasse und einem Steuerwagen, original schiefergrauer Lackierung. Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 6-pin NEM 651-Dekoders vorbereitet.



70087 NEW

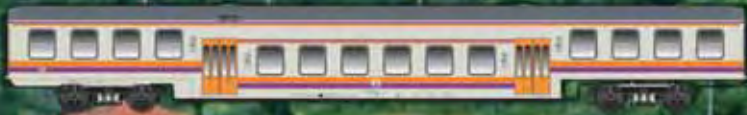
Set di tre elementi



Treno regionale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E 646, una vettura di 2^a classe e una vettura pilota. Livrea MDVC.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E 646 locomotive, one 2nd class car and one control car. MDVC livery.

Niederflur-Wendezug Typ 1973 der FS, gebildet aus einer Lok Baureihe E 646, einem Wagen zweiter Klasse und einem Steuerwagen. MDVC-Lackierung.



70088 NEW

Set di quattro elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, livrea MDVC.

Set composed by two 2nd class car, MDVC livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, MDVC- Lackierung

Picture courtesy Michele Mingari



55167

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1965 a piano ribassato, una di 2ª classe, e una mista di 1ª/2ª. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.

Low-level regional cars set (1965 series). One 2nd class and one 1st/2nd class car. Original Type 24Au bogies, slate gray livery.

Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung. Set bestehend aus einem 1./2. Klasse und einem 2.Klasse wagen.

50092 NEW



50093 NEW

Carrozza a Piano Ribassato Tipo 1965 di 2ª classe, in livrea grigio ardesia.

2nd class low-level car Type 1965, in slate grey livery.

2. Klasse Niederflurwagen FS Typ 1965, schiefergrauer Lackierung.



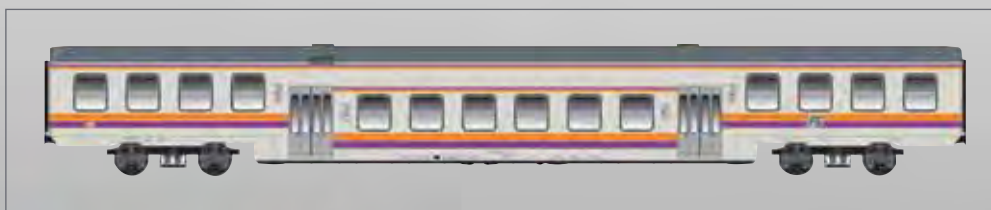
90155 NEW



Carrozza a Piano Ribassato Tipo 1973 di 2ª classe, in livrea MDVC con porte in alluminio.

2nd class low-level car Type 1973, in MDVC livery.

2. Klasse Niederflurwagen FS Typ 1973, MDVC Lackierung.



90148 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze FS Tipo 1973 a Piano Ribassato, formato da una pilota con pubblicità "Caffè Kimbo" e da due di 2ª classe in livrea MDVC. La vettura pilota è dotata di fari anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a sei poli NEM 651.

Set of three low-level cars Type 1973, formed by one control car with "Caffè Kimbo" advertising and two 2nd class in MDVC livery. The control car is equipped with a 6-pin NEM 651 decoder plug.

Set aus drei Niederflurwagen FS Typ 1973, bestehend aus einem Steuerwagen mit Werbung "Caffè Kimbo" und zwei Wagen der 2. Klasse in MDVC-Lackierung. Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 6-pin NEM 651-Dekoders vorbereitet.

Modelli in esclusiva per
Exclusive models for
Exklusivmodelle für

Model-Center





50117	
FS	III
Italia	272
NEW	← →
E	

Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella.
 2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1957 (Bz 45000) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.



50136	
FS	III
Italia	272
NEW	← →
E	

Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.
 1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery
 1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.



51100 NEW	
FS	III
Italia	264
NEW	← →
E	

Carrozza di 1a classe Az 13000 in livrea castano/Isabella con carrelli tipo 27, aeratori sul tetto e griglie laterali.
 1st class car type Az 13000 in two tone brown livery, type 27 bogies, roof aerators and side grilles.
 Abteilwagen 1.Klasse Typ Az 13000 in "castano/Isabella" Lackierung, Typ 27 Drehgestelle, Belüfter auf dem Dach und Seitengitter.



51110 NEW	
FS	III
Italia	260
NEW	← →
E	

Carrozza di 2a classe Bz 33000 in livrea castano/Isabella con carrelli tipo 27, aeratori sul tetto, senza griglie laterali.
 2nd class car type Bz 33000 in two tone brown livery, type 27 bogies, roof aerators, without side grilles.
 Abteilwagen 2.Klasse Typ Bz 33000 in "castano/Isabella" Lackierung, Typ 27 Drehgestelle, Belüfter auf dem Dach, ohne Seitengitter.

51111 NEW
 Altro numerazione/Other road nr.
 Modello non illustrato / No picture
 Carrozza di 2a classe Bz 33000 in livrea castano/Isabella con carrelli tipo AM.
 2nd class car type Bz 33000 in two tone brown livery, type AM bogies.
 Abteilwagen 2.Klasse Typ Bz 33000 in "castano/Isabella" Lackierung, Typ AM Drehgestelle.

Modelli non definitivi
 Samples - Handmuster

Modelli non definitivi
 Samples - Handmuster

50236 NEW



Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano e Isabella, carrelli FS AM.
 Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, two tone brown livery, Type FS AM bogies.
 Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), castano-Isabella Lackierung, Typ FS AM Drehgestelle

50235



Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano, carrelli FS 27.
 Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, brown livery, Type FS 27 bogies.
 Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), braune Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle

50364



Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea castano.
 Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, brown livery.
 Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, in brauner Lackierung.

50182



Bagagliaio FS Tipo 1926 (Bz 80000) in livrea castano.
 Type 1926 (Dz 80000) luggage car of the FS, brown livery.
 Güterwagen Typ 1926 (Dz 80000), in brauner Lackierung.

A.C.M.E.

Carrozze FS Ep. IV



Carrozza di 1ª classe serie Az 52000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC, equipaggiamento elettrico per servizio internazionale e porte risanate. Carrelli FS 31.

1st class Type 1937 (Az 52000) car of the FS with electric equipment for national and international services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.

1. Klasse Wagen Typ 1937 der FS, schiefergraue Lackierung, erneuerte Türen, Typ 31 Drehgestelle, mehrspannungsfähig, auch für internationale Dienste.

**55160**

Set di due elementi



Set di due carrozze di cui una Az 23500 e una Bz 33000 con fiancate risanate, in livrea grigio ardesia.

Set with two coaches, one Az 23500 and one Bz 33000, with repaired sides, in slate grey livery.

Set mit zwei Personenwagen, einem Az 23500 und einen Bz 33000, mit reparierten Seiten, in schiefergrauer Lackierung.

A.C.M.E.

Treno locale FS Ep. IV

**55161**

Set di tre elementi



Treno locale FS con carrozze ABz 61000, Bz 38900 e Bz 38200 in livrea grigio ardesia

FS local train with ABz 61000, Bz 38900 and Bz 38200 cars, grey livery

FS Lokalzug mit ABz 61000, Bz 38900 und Bz 38200 Wagen, schiefergraue Lackierung

A.C.M.E.

Carro riscaldatore a carrelli Tipo 1935

40305 NEW

Carro riscaldamento Tipo Vrz in livrea grigio ardesia.

Steam generator car Type Vrz. Slate grey livery.

Dampfheizwagen Typ Vrz, Schiefergrauer Lackierung



50171



Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 .
Italian Railways 1st class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies .
 1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der Italienischen Staatsbahn in grau / grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express" Rom-München " verwendet. Typ FS 24 Drehgestelle.

50153



Carrozza di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20.500) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 24.
1st class Type 1955R FS car, slate grey livey, type 24 bogies.
 1. Klasse Wagen Typ 1955R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 24 Drehgestelle.

50161



Treno locale FS con carrozze ABz 61000, Bz 38900 e Bz 38200 in livrea grigio ardesia.
FS local train with ABz 61000, Bz 38900 and Bz 38200 cars, in slate grey livery.
 FS Lokalzug mit ABz 61000, Bz 38900 und Bz 38200 Wagen, schiefergrauer Lackierung.

50162



Altra numerazione/Other road nr.
 Modello non illustrato/No picture

50246 NEW



Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 93000) in livrea grigio ardesia, carrelli FS 27.
Type 1946 luggage car (Dz 93000) of the FS, slate gray livery, Type FS 27 bogies.
 Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 93000), schiefergrauer Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle



50861

FS	III	272
Italia		(← →)
NEW	L	

Carrozza mista Tipo 1955, livrea castano.
 Type 1955 car, brown original livery.
 Wagen Typ 1955, in brauner Lackierung.



50862

FS	IV	272
		(← →)
NEW	L	

Carrozza mista Tipo 1955, livrea grigio ardesia.
 Type 1955 car, slate gray original livery.
 Wagen Typ 1955, in grau Lackierung.



50535 NEW

FS	V	282
		(← →)
NEW	L	

Carrozza a cuccette Tipo 1959, livrea rosso fegato.
 Type 1959 couchette car, red gray livery.
 Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung.



50539 NEW

FS	V	282
		(← →)
NEW	L	

Carrozza a cuccette mista Tipo 1959, livrea rosso fegato.
 Type 1959 couchette car, red gray livery.
 Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung.

55239 NEW



Set di due carrozze a tre assi del Tipo 1931R formato da una carrozza Ciy 34.000 ed una CDiy 67.000, entrambe di terza classe ed in livrea castano-isabella

Set of two FS three axels cars Type 1931R, one third class Ciy 34.000, one third class/luggage CDiy 67.000, both in two tone brown.

Set von zwei dreiachsigen Wagen des Typs 1931R, die aus einem Ciy 34.000 – Wagen und einem Cdiy 67.000-Wagen bestehen, beide in „castano-isabella“ Lackierung.

55240 NEW



Set di due carrozze a tre assi del Tipo 1931R formato da una carrozza Biy 34.000 ed una BDiy 67.000, entrambe in livrea grigio ardesia, a fine servizio

Set of two FS three axels cars Type 1931R, one second class Biy 34.000 and one second class/luggage BDiy 67.000 in slate livery, at their final age.

Set von zwei dreiachsigen Wagen des Typs 1931R, die aus einem Biy 34.000 – Wagen und einem Bdiy 67.000-Wagen bestehen, beide in grey Ardesia Lackierung ab Ende des Dienstes.



50739



Bagagliaio postale Tipo UIC-X 1970 in livrea grigio ardesia.

Baggage/mail van Type UIC-X 1970 of the Italian Railways. slate grey livery.

Gepäck/Postwagen Typ UIC-X 1970 der italienischer Eisenbahnen im schiefergrauer Lackierung.



50348 NEW

FS	V	303
NEW	L	(← →)

Vettura di 1ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
 Type Z 1st class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
 Typ Z 1. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.



50329 NEW

FS	V	303
NEW	L	(← →)

50355 NEW

Alta numerazione/Other road nr.
Modello non illustrato / No picture

Vettura di 2ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
 Type Z 2nd class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
 Typ Z 2. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.



50442 NEW

FS	V	303
NEW	L	(← →)

Vettura di Ristorante FS, livrea di origine in due toni di grigio.
 Restaurant car of Italian Railways, two-tone gray livery.
 Speisewagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.



50316 NEW

FS	V	303
NEW	L	(← →)

Bagagliaio FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
 Type Z baggage car of Italian Railways, two-tone gray livery.
 Typ Z Gepäckwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.



50301 NEW

FS	V	303
NEW	L	(← →)

Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone atta al trasporto disabili. Livrea di origine in due toni di grigio.
 2nd class Type Z salon car of Italian Railways with handicapped place. Two-tone gray livery.
 2. Klasse Typ Z Großraumwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

Photo courtesy Michele Mingari

50738 NEW



Bagagliaio tipo UIC-X 1970 senza carenature, in livrea "bandiera".
Luggage car type UIC-X 1970, without skirts, in "bandiera" livery.
Gepäck/Postwagen Typ UIC-X 1970 in "bandiera" Lackierung.



50813



Carrozza di 1ª classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra.
1st class Type X 1964 car, experimental blue-silver livery.
1. Klasse Typ X 1964 Wagen, blau-silberne Versuchslackierung der FS



50524



Bagagliaio Tipo UIC-X 1975, livrea C1.
Type UIC-X 1975 luggage car, C1 livery.
Typ Eurofima Gepäckwagen der FS, C1-Lackierung



50448 NEW



Carrozza ristorante WR Tipo 1999R in uso alla Fondazione FS Italiane.
Restaurant car WR Type 1999R as used by FS Italiane Foundation.
Typ 1999R Speisewagen in "Bandiera"-Lackierung der Stiftung "FS Italiane".

50449 NEW



Carrozza appoggio del parco treni storici FS, ex "Pizza Express".
Support car for the historical group of Italian Railways, former "Pizza Express".
Dienstwagen für die historischen Züge der italienischen Eisenbahnen, ehemaliger "Pizza Express".



50742

FS	IV	303
NEW	L	(↔)

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionali, livrea grigio ardesia.
Type X first and second class coach for international trains, slate gray livery
Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.



50746

FS	V	303
NEW	L	(↔)

Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionale, livrea rosso fegato.
Type X first and second class coach for international trains, beige and deep red livery.
Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.



50750 **NEW**

FS	IV	303
NEW	L	(↔)

Carrozza FS di prima classe Tipo UIC-X 1968, livrea grigio ardesia e carrelli Minden FD.
First class UIC-X 1968 type car of Italian Railways in slate gray livery and MD brake disc bogies.
1er Klasse Typ UIC-X 1968 Wagen der Italienschen Eisenbahnen in schiefergrauer Lackierung mit MD Drehgestellen.



50761 **NEW**

FS	IV	303
NEW	L	(↔)

50762 **NEW**

Altra numerazione/Other road nr.
 Modello non illustrato/No picture

Carrozza FS di seconda classe Tipo X 1968, livrea grigio ardesia e carrelli Minden FD.
Second class UIC-X 1968 type car of Italian Railways in slate gray livery and MD brake disc bogies. .2er Klasse Typ UIC-X 1968 Wagen der Italienschen Eisenbahnen in schiefergrauer Lackierung mit MD Drehgestellen.



ACME

Carrozze FS Tipo X 1970 a cuccette con carenatura grande



55229 NEW
 FS IV 606
 NEW L

Set di due carrozze a cuccette tipo UIC-X 1970, una di 2a classe e una mista di 1a/2a classe in livrea grigio ardesia.
Two couchette car set type UIC-X 1970, one 2nd class car and one 1st/2nd class car in slate grey livery.
Zweiwagenset Liegewagen type UIC-X 1970, eine 2.Klasse und 1/2. Klasse in Ardesia Lackierung.

**ACME**

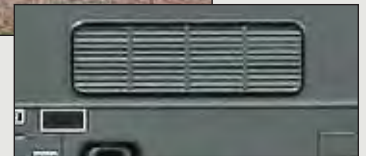
Carrozze FS Tipo UIC-X 1970



50720 NEW
 FS IV 303
 NEW L
 FWW

Carrozza di 2^a classe Tipo UIC-X 1970 con carenature originali grandi ed impianto condizionamento Friedmann-Luwa.

2nd class Type UIC-X 1970 of Italian Railways with original large skirt and airco Friedmann-Luwa.
2er Klasse Typ UIC-X 1970 Wagen der FS mit breiter Schürze und Friedmann-Luwa Klimaanlage .



50721 NEW
 FS IV 303
 NEW L
 FWW

Carrozza di 2^a classe Tipo UIC-X 1970 con carenature originali grandi ed impianto condizionamento BBC.

2nd class Type UIC-X 1970 of Italian Railways with original large skirt and airco BBC.
2er Klasse Typ UIC-X 1970 Wagen der FS mit breiter Schürze und BBC Klimaanlage .



50702 NEW
 FS IV 303
 NEW L
 FWW

Carrozza Ristoro di 2^a classe Tipo UIC-X 1970 con carenature originali grandi, in livrea grigio ardesia, epoca IV.

Snack Bar 2nd class Type UIC-X 1970 of Italian Railways in slate gray livery and original large skirt. Epoche IV.
2er Klasse mit büfett Abteil Typ UIC-X 1970 Wagen der Italienschen Eisenbahnen in schiefergrauer Lackierung mit breiter Schürze. Epoche IV.



Set di tre carrozze MU, costruzione Brissoneau, WMD e FIAT, in livrea originale CIWL, epoca IV. **SERIE LIMITATA**

*Three MU sleeping car set, built by Brissoneau, WMD and FIAT in original epoche IV livery. **LIMITED EDITION***

*Drei ISG Schlafwagen MU von Brissoneau, WMD und FIAT Werke gebaut ursprüngliche epoche IV Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE***

La “Collection des voitures MU de la CIWL” è stata realizzata al fine di offrire tutte le sei tipologie di carrozze letti “Moderne Universel” realizzate a partire dal 1963 dalla Compagnie Internationale des Wagons Lits. Le carrozze sono ambientate agli inizi degli anni Settanta, dopo l’introduzione della marcatura unificata, quando ancora tutte avevano l’emblema in bronzo della Compagnia ed erano assegnate a Francia, Svizzera, Italia e Austria.

Come al vero, i modelli differiscono per la diversa foggia della cassa, disposizione delle griglie, tetti, carrelli, posizione delle toilette e dettagli del sottocassa.

I cofanetti di grande pregio contengono le immagini e le informazioni delle carrozze contenute.

EDIZIONE LIMITATA.



Carrozza letti MU 1973 nella livrea intermedia (CIWL-Pool) applicata su alcune unità del parco SNCF.
Type MU 1973 sleeping car wearing CIWL-Pool livery used on few units of the French fleet.
Schlafwagen type MU 1973 der SNCF mit ISG-Pool sonder Lackierung.

50589 NEW
 Set di tre elementi
 W IV 909
 NEW E

55201 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze MU, costruzione WMD e FIAT, in livrea originale CIWL, epoca IV. SERIE LIMITATA

Three MU sleeping car set, built by WMD and FIAT in original epoche IV livery. LIMITED EDITION

Drei ISG Schlafwagen MU von WMD und FIAT Werke gebaut ursprüngliche epoche IV Lackierung. LIMITIERTE AUFLAGE

The "Collection des voitures MU de la CIWL" has been developed to offer all six different types of MU cars built in ten years between 1963 and 1973. All cars are reproduced as they were in the beginning of Seventies with new UIC numbers but still with original bronze herald; cars were immatriculated in France, Switzerland, Italy and Austria. Each model is different because bodies, grills, roofs, bogies, toilette position and underframe details. In each box has contained a flyer with all information related to the real cars. LIMITED EDITION.

Die "Collection des voitures MU de la CIWL" wurde geschaffen, um alle sechs seit 1963 von Internationale Schlafwagen Gesellschaft gebauten "Moderne Universel" Schlafwagen anzubieten. Alle Wagen wurden Anfang der 70er Jahre eingestellt, als sie noch das bronzene Emblem der Firma besaßen und Frankreich, Schweiz, Italien und Österreich zugeordnet waren. In der Tat unterscheiden sich die Modelle aufgrund der unterschiedlichen Fälle des Gehäuses, der Anordnung der Gitter, Dächer, Drehgestelle, der Position der Toilette und der Details des Unterbodens. Die Schatullen von großem Wert enthalten die Bilder und Informationen der enthaltenen Wagen. LIMITIERTE AUFLAGE



50588 NEW



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL-Pool, immatricolata nel parco FS.

Type MU 1973 sleeping car, original CIWL-Pool livery, registered into Italian Railways.

Typ MU 1973 Schlafwagen, originale CIWL-Pool Lackierung, bei der italienischen Eisenbahn eingestellt.



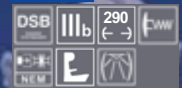
51000



Carrozza letti UHansa 4581 con mantici e carenatura originale CIWL immatricolata presso il Parco DB.
Sleeping car UHansa nr. 4581, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Germany.
 Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DB eingestellt.



51001



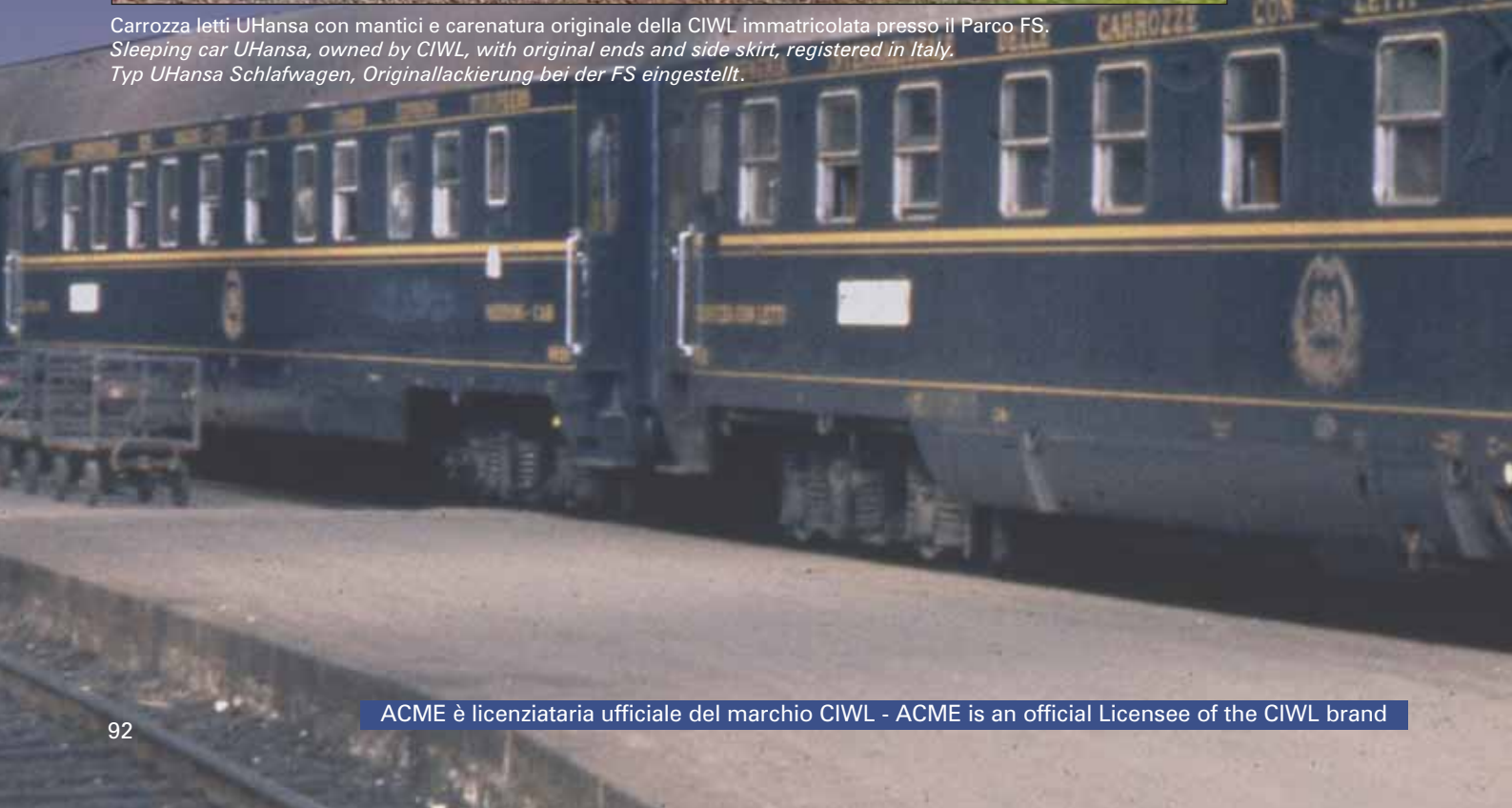
Carrozza letti UHansa, con mantici e carenatura originale nello stato di servizio metà anni sessanta, immatricolata presso le DSB.
Sleeping car UHansa owned by CIWL and used by DSB, with original ends and skirt, as used in the second half of Sixties.
 Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DSB eingestellt.



51006 NEW



Carrozza letti UHansa con mantici e carenatura originale della CIWL immatricolata presso il Parco FS.
Sleeping car UHansa, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Italy.
 Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der FS eingestellt.





50999 **NEW**

Carrozza ristorante "Breda", livrea blu con filetti gialli.
 "Breda" restaurant car, blue livery with yellow stripes.
 "Breda" Speisewagen, blaue Lackierung mit gelben Streifen.



51020 **NEW**



Carrozza letti Tipo Ub, in livrea e carrelli originali CIWL, di costruzione GANZ.
 Original epoche IV CIWL sleeping car with PP bogies built by GANZ.
 Ursprünglichen ISG Schlafwagen mit PP Drehgestellen von GANZ gebaut.



Picture courtesy Fabio Cherubini





50622



Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle DB, epoca IV
MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by German railways
Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der DB eingestellt



50626



Carrozza letti MU (1967) delle SNCB.
SNCB Type MU (1967) sleeping car.
SNCB Typ MU (1967) Schlafwagen



50624



Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle FS, parco di apporto.
MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by Italian railways
Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der italienische Eisenbahn eingestellt.



50625



Carrozza letti MU (1967) delle SNCB ricostruita con aria condizionata.
SNCB Type MU (1967) sleeping car rebuilt with air condition.
TSNCB Typ MU (1967) Schlafwagen mit Klimaanlage rekonstruiert



Carrozza letti Tipo MU 1981 Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo "a televisore".
Type MU 1981 sleeping car of the FS, blue livery with yellow stripes.
Typ MU 1981 Schlafwagen der FS, in blauer Lackierung mit gelben Streifen.

50560



51010 NEW



Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco FS
Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on FS.

Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der FS eingestellt.

51011 NEW



Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco DB
Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on DB.

Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der DB eingestellt



Picture courtesy Michele Mingari

51030 NEW



Carrozza letti ex CIWL, Tipo Ub, con bourellets, costruzione Ansaldo, livrea Pool TEN immatricolata FS.

Former CIWL sleeping car Type Ub, built by Ansaldo, Pool TEN livery, used by FS.

ISG Schlafwagen Typ Ub, von Ansaldo gebaut in Pool TEN Lackierung.



51031 NEW



Carrozza letti ex CIWL, Tipo Ub, con bourellets, costruzione Nivelles, livrea Pool TEN e carrelli N2, immatricolata SNCF, ep. IV.

Former CIWL sleeping car Type Ub, built by Nivelles, Pool TEN livery with N2 bogies, used by SNCF, ep. IV.

ISG Schlafwagen Typ Ub, von Nivelles gebaut in Pool TEN Lackierung mit N2 drehgestellen, von SNC. Ep. IV.



Picture courtesy Yves Broncard



50563



Carrozza letti FS Tipo MU 1981 Fiat, nella livrea blu con fascia bianca e scritta TEN.

Type MU 1981 sleeping car of the FS, blue livery with white stripe and TEN logo.

Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit weißen Streifen und TEN-Logo.



In collaborazione con
In collaboration with
In Zusammenarbeit m



55197 NEW
FS IV 606
Lim

Set di due carri trasporto auto per treni passeggeri Tipo DDM delle FS con carico di automobili.

EDIZIONE LIMITATA

Set consist of two passenger train - car carrier wagon DDM design of FS with cars. **LIMITED EDITION**

Set bestehend aus zwei Reisezug-Autotransportwagen Bauart DDM der FS mit PKW.

LIMITIERTE AUFLAGE



Le automobili illustrate possono essere di diverso tipo - Cars shown can be different into set - PKW können sich ändern



50577



Carrozza letti NS Tipo Mu per treni internazionali
NS sleeping car Type MU, used in international trains
Schlafwagen Typ MU der NS, international eingesetzt



50960



Carrozza letti MU_n in livrea originale NS, anno 2000/2002, altra numerazione
Sleeping car MU_n in original NS livery, around year 2000/2002, different road number
Schlafwagen MU_n in NS Ursprungslackierung, andere



55154

Set di due elementi



Set di due carrozze letti tipo WLAB_m della compagnia privata EETC, per servizi internazionali "Autoslaap"
Set of two EETC sleeping cars type WLAB_m, for "Autoslaap" international trains.
Set aus zwei EETC-Schlafwagen Typ WLAB_m, im "Autoslaap" eingesetzt.

50627



Carrozza letti tipo WLAB_m della compagnia privata EETC, per servizi internazionali "Autoslaap".
EETC sleeping car type WLAB_m, for "Autoslaap" international trains.
EETC-Schlafwagen Typ WLAB_m, im "Autoslaap" eingesetzt.





45018 NEW
Set di due elementi
DB VI
322
← →

Set di due carri merci Tipo Tamns⁸⁹⁵ a tetto apribile DB AG, uno con volantino del freno.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁹⁵, one with brake flywheel.
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns⁸⁹⁵ der DB AG, eines mit Bremsbandrad.



45019 NEW
Set di due elementi
DB VI
322
← →

Set di due carri merci Tipo Tamns⁸⁹⁵ a tetto apribile DB AG.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁹⁵.
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns⁸⁹⁵ der DB AG.

60527 NEW



65527 NEW



Locomotiva 483 106 di DB Cargo Italia nuova livrea.
Electric locomotive 483 106 property of DB Cargo Italia new livery.
Elektrolokomotive 483 106 DB Cargo Italia, neue Lackierung

45068 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Tamns⁸⁹⁵ a tetto apribile DB AG, Logo alto, uno con volantino del freno.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁹⁵, high Logo, one with brake flywheel.
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns⁸⁹⁵ der DB AG, hohes Logo, eines mit Bremshandrad.

45069 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carri merci Tipo Tamns⁸⁹⁵ a tetto apribile DB AG, Logo alto.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns⁸⁹⁵, high Logo.
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns⁸⁹⁵ der DB AG, hohes



Carri intermodali articolati da 80 e 90 ft.



40350



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.



40351



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.



40354



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.



40355



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.



40362 NEW



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' AAE con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of AAE with container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der AAE mit Containern.



40356 NEW



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' WASCOSA con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of WASCOSA with container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der WASCOSA mit Containern.



40357 NEW



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' ERMEWA con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of ERMEWA with container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der ERMEWA mit Containern.



40358 NEW



40359 NEW



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' PKP con carico di container cinesi.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of PKP with chinese container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der PKP mit chinesischen Containern.

40360 **NEW**

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' PKP con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of PKP with container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der PKP mit Containern.

**40364** **NEW**

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' ČD Cargo con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of ČD Cargo with container.

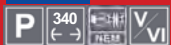
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der ČD Cargo mit Containern.

**40291**

Carro intermodale Tipo Sggrss '90 "Touax" con carico di bulk "UBC" e "IBC".

Container wagon Type Sggrss '90 "Touax" with "UBC" and "IBC" bulk.

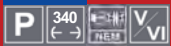
Containerwagen Typ Sggrss '90 "Touax" mit "UBC" und "IBC" Bulk.

**40292**

Carro intermodale Tipo Sggrss '90 "ERS Railways" con carico di bulk "IBC" e "Interbulk".

Container wagon Type Sggrss '90 "ERS Railways" with "IBC" and "Interbulk" bulk.

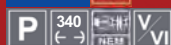
Containerwagen Typ Sggrss '90 "ERS Railways" mit "IBC" und "Interbulk" Bulk.

**40273**

Carro intermodale Tipo Sggrss '90 "Cemat" con carico di casse mobili telonate "LKW Walter".

Container wagon Type Sggrss '90 "Cemat" with swap bodies "LKW Walter".

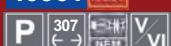
Containerwagen Typ Sggrss '90 "Cemat" mit Wechselpritschen "LKW Walter".

**40293** **NEW**

Carro intermodale Tipo Sggrss '90 Touax noleggiato "CEMAT" con casse mobili.

Container wagon Type Sggrss '90 Touax hired by "CEMAT" with swap bodies.

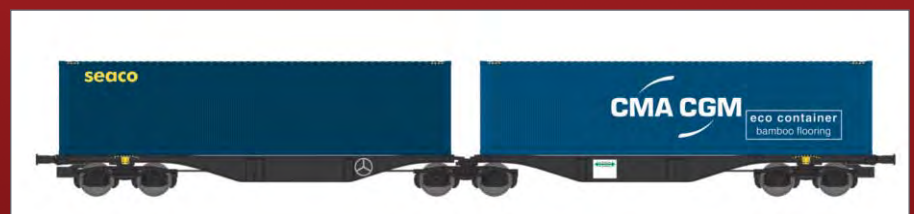
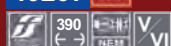
Containerwagen Typ Sggrss '90 Touax an "CEMAT" vermietet mit Wechselpritschen.

**40361** **NEW**

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' Adria Kombi con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of Adria Kombi with container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der Adria Kombi mit Containern.

**40207** **NEW**

Carro intermodale FS Tipo Sggrss, livrea rosso vagone con carico di casse mobili.

Container wagon by FS Type Sggrss loaded with swap bodies, red livery.

Containerwagen der FS Typ Sggrss in roter Lackierung, mit Wechselpritschen.





45075

Set di due elementi

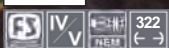


Set di due carri isothermici a carrelli INTERFRIGO, immatricolati FS, con logo moderno.
 Set of two INTERFRIGO isothermic wagons, with bogies, registered at the FS, with modern logo.
 Set aus zwei isothermischen INTERFRIGO-Drehgestell-Wagen, bei der FS eingestellt, mit modernem Logo.



45059

Set di due elementi

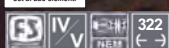


Set di due carri isothermici INTERFRIGO, immatricolati FS.
 Set with two INTERFRIGO isothermic cars, registered at the FS.
 Set mit zwei isothermischen INTERFRIGO Wagen, bei der FS eingestellt.



45079

Set di due elementi



Set di due carri frigorifero INTERFRIGO, a sagoma inglese, per trasporto derrate, immatricolati FS.
 Set with two refeed INTERFRIGO cars, with English garbait, for transport of fresh foods, registered at the FS.
 Set mit zwei INTERFRIGO Kühlwagen, mit Englischem Profil, für den Transport von Lebensmitteln, bei der FS eingestellt.



45034

Set di tre elementi



Set di tre carri refrigeranti Tipo HgF con garitta.
 Set of three Type HgF refrigerated wagons with brakeman's cabin.
 Set aus drei Kühlwagen Typ HgF, mit Bremserhäuschen.



40110 NEW



Carro frigorifero Tipo Hg con garitta.
 Type Hg refrigerated wagon with brakeman's cabin, aluminium livery.
 Kühlwagen Typ Hg mit Bremserhäuschen, Aluminiumlackierung



40073



Carro frigorifero Tipo Hg con garitta.
 Type Hg refrigerated wagon with brakeman's cabin, aluminium livery.
 Kühlwagen Typ Hg mit Bremserhäuschen, Aluminiumlackierung.



40104 NEW



Carro refrigerante Tipo Hg, livrea alluminio.
 Type Hg refrigerator wagon, aluminium livery.
 Kühlwagen Typ Hg, Aluminiumlackierung.



Photo courtesy Geramond



40199 NEW



Carro trasporto olio combustibile DB.
DB oil transport tank wagon
Tankwagen für Schweröltransport der DB.



40181 NEW



Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB con differente tipologia di telaio.
Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB, with different chassis.
Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt mit anderem Rahmen



45029 NEW



Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.
Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.
Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.



40092



Carro chiuso Tipo F a passo corto e cassa metallica, immatricolato presso le Ferrovie Tedesche dell'est (DR), livrea verde di servizio.
Type F goods wagon of the eastern german railways (DR), green service livery.
Geschlossener Güterwagen Typ F, bei der deutschen DR als Dienstwagen eingestellt, grüne Lackierung.

40094 NEW



Carro chiuso refrigerante, immatricolato PKP.
Refrigerated goods wagon PKP.
Kühlwagen, bei der PKP (Polen) eingestellt.





45092
Set di due elementi



Set di due carri DSB Hios per il trasporto birra.
 DSB Type Hios beer transport tank wagon set.
 Set aus zwei Biertransportwagen Typ Hios der DSB.



45101 NEW
Set di due elementi



Set di due carri Sgns danesi caricati con container Maersk
 Set composed by two Danish type Sgns container wagon loaded
 with Maersk containers.
 Set aus zwei Typ Sgns containerwagen mit Maersk Containern.





Carro chiuso FS tipo FF 1942 a passo lungo con 12 sportelli bassi
FS goods wagon type FF 1942 with long wheelbase, twelve low hoses
FS gedeckter Güterwagen Typ FF 1942 mit langem Achsstand, zwölf niedrige Klappen



Carro chiuso FS tipo Ghkrs a passo lungo con 12 sportelli bassi
FS goods wagon type Ghkrs with long wheelbase, twelve low hoses
FS gedeckter Güterwagen Typ Ghkrs mit langem Achsstand, zwölf niedrige Klappen



Carro chiuso FS tipo FF 1937 a passo lungo con 20 sportelli bassi
FS goods wagon type FF 1937 with long wheelbase, twenty low hoses
FS gedeckter Güterwagen Typ FF 1937 mit lan-



Carro chiuso FS Ghs a passo lungo con venti sportelli bassi
FS goods wagon type Ghs with long wheelbase, twenty low hoses
FS gedeckter Güterwagen Typ Ghs mit langem Achsstand, zwanzig niedrige Klappen



Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea grigio ardesia.
Type Dm luggage car of the Italian Railways, slate gray livery.
Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, schiefergraue Lackierung.



Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, livrea giallo e blu di servizio.
Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery.
Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen, gelb/blau Dienstwagenlackierung.

40330 **40331**



Carro pianale FS Tipo Kgps.
Type Kgps wagon of FS.
Flachwagen der FS, Typ Kgps.



45087 **NEW**



45088 **NEW**



Carro pianale tipo Laadgrs per trasporto veicoli di grandi dimensioni, utilizzati in treni blocco su relazioni nazionali ed internazionali
Type wagon for trucks transport, used in national and international trains.
Flachwagen Typ Laadgrs für Lieferwagen und größere Fahrzeuge, in Ganzzügen national wie international eingesetzt.



45102 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carri FS Rlmmp-t caricati con carri armati Leopard della Brigata Corazzata Ariete.
Set of two Italian special flat car loaded with Leopard tank of "Brigata Corazzata Ariete"
Zwei Schwerlast-Flachwagen Rlmmp-t der Italienischen Staatsbahn (FS), beladen mit Kampfpanzern Leopard.





45105 NEW FS III
 Set di quattro elementi
 465
 (← →)

Set di quattro carri composto da due carri Tipo F, un carro a sponde Tipo L e un carro Tipo FF.
 Set of four goods wagons, two Type F, one Type L and one Type FF.
 Set aus vier Güterwagen: zwei Geschlossener Güterwagen Typ F, einem Hochbordwagen Typ L und einem Geschlossener Güterwagen Typ FF.





45039

Set di quattro elementi



Set di quattro carri composto da un bagagliaio per treni merci Tipo Dm in livrea verde, un carro refrigerante Tipo Hg con cassa in legno e due carri Tipo F con cassa in legno.

Set of four goods wagons, one Dm baggage, one Type Hg wagon and two Type F wagons.

Set aus vier Güterwagen: einem güterzuggepäckwagen Typ Dm in grüner Lackierung, einem Kühlwagen Typ Hg und zwei Typ F Geschlossener Güterwagen.



45106

Set di quattro elementi



Set di quattro carri di cui un carro cisterna Agip, un carro a sponde tipo LL, un carro trasporto vino tipo Mv con garitta "Esportazione Agricola Italiana" e uno chiuso tipo F con garitta a doghe orizzontali.

Set of four goods wagons, one Agip tank wagon, one type LL wagon, one type Mv loaded with wine barrels with brakeman's cabin "Esportazione Agricola Italiana" and one type F with brakeman's cabin.

Set aus vier Güterwagen: einem Kesselwagen der Agip, einem Hochbordwagen Typ LL, einem Güterwagen für Weintransport Typ Mv mit Bremserhäuschen der "Esportazione Agricola Italiana" und einem Geschlossener Güterwagen Typ F mit Bremshandrad.



A.C.M.E.

Carri trasporto vino con garitta

45056

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv con garitta della FERT & C. e S.I.O.S. Milano.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels with brakeman's cabin of FERT & C. and S.I.O.S. Milano.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv mit Bremserhäuschen der FERT & C. and S.I.O.S. Milano



30006 NEW

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten.



30002

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Coppia di garette FS

Italian Railways working buildings

Pärchen von Bahndiensthäuschen der FS.



30001

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Casello FS

Italian Railways line guard house

Bahnwärterhaus der FS



30003

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Staccionata FS

Italian Railways typical fence

Typische FS Umzäunung

30007 NEW

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**

*Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. **Limited edition.***

*Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten. **Limitierte Edition***



16100 **NEW**



Carrozza FS Tipo X di prima classe in livrea grigio ardesia.

Italian first class passengers car Type X in slate grey livery.

Italienischen Reisezugwagen Typ X 1 K. in Schiefergrau Lackierung.



16110 **NEW**



Carrozza FS Tipo X di seconda classe in livrea grigio ardesia.

Italian second class passengers car Type X in slate grey livery.

Italienischen Reisezugwagen Typ X 2 kl. in Schiefergrau Lackierung.

16111 **NEW**



16514 **NEW**



Set di tre carrozze FS Tipo X in livrea grigio e rosso fegato, di cui una di 1ª classe e due di 2ª classe.

FS Type X passenger cars set formed by one 1st class and two 2nd class cars, all in E.V livery grey/red.

Italienischen Reisezugwagen Set Typ X mit einen 1 K. und zwei 2 K. in Beige und Leberrote Lackierung.

16060



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea TEN ÖBB.

Type MU 1973 sleeping car in TEN ÖBB livery.

Typ MU 1973 Schlafwagen, TEN ÖBB Lackierung.



Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.
AC16060	111	AC50136	80	AC51030	95	AC52751	67	AC55235	10	AC65530	51
AC16100	111	AC50153	83	AC51031	95	AC52760	67	AC55236	33	AC65531	51
AC16110	111	AC50161	83	AC51100	80	AC52761	67	AC55237	27	AC69115	50
AC16111	111	AC50162	83	AC51110	80	AC52843	70	AC55238	27	AC69116	50
AC16514	111	AC50171	83	AC51111	80	AC52926	68	AC55239	85	AC69193	46
AC30001	110	AC50182	81	AC52042	71	AC52929	68	AC55240	85	AC69195	47
AC30002	110	AC50235	81	AC52053	71	AC52932	68	AC60023	47	AC69273	54
AC30003	110	AC50236	81	AC52062	71	AC52949	68	AC60106	46	AC69304	47
AC30006	110	AC50246	83	AC52072	71	AC52951	69	AC60115	50	AC69309	46
AC30007	110	AC50295	82	AC52101	74	AC52952	69	AC60116	50	AC69311	53
AC40041	106	AC50301	86	AC52120	74	AC52962	69	AC60129	42	AC69315	53
AC40073	103	AC50316	86	AC52250	59	AC52972	69	AC60152	5	AC69319	53
AC40092	104	AC50329	86	AC52252	59	AC52991DK	72	AC60153	3	AC69333	52
AC40094	104	AC50348	86	AC52290	10	AC55101	24	AC60162	42	AC69335	52
AC40104	103	AC50355	86	AC52313	58	AC55127	18	AC60169	42	AC69336	52
AC40110	103	AC50356	17	AC52321	58	AC55137	78	AC60173	44	AC69461	54
AC40154	106	AC50364	81	AC52326	57	AC55146	23	AC60174	44	AC69464	54
AC40181	104	AC50442	86	AC52349	56	AC55154	97	AC60175	44	AC69465	54
AC40199	104	AC50448	87	AC52352	57	AC55158	29	AC60183	55	AC69495	45
AC40207	101	AC50449	87	AC52356	57	AC55159	29	AC60189	55	AC69496	45
AC40242	106	AC50524	87	AC52359	72	AC55160	82	AC60193	46	AC69497	45
AC40243	106	AC50535	84	AC52363	58	AC55161	82	AC60195	47	AC69505	48
AC40247	106	AC50539	84	AC52364	58	AC55162	28	AC60203	55	AC69510	48
AC40248	106	AC50560	94	AC52368	56	AC55164	26	AC60253	48	AC69530	51
AC40273	101	AC50563	95	AC52369	56	AC55167	79	AC60257	49	AC69531	51
AC40291	101	AC50567	22	AC52375	57	AC55173	74	AC60258	49	AC70044	76
AC40292	101	AC50577	97	AC52378	59	AC55174	32	AC60259	49	AC70049	35
AC40293	101	AC50587	75	AC52382	65	AC55175	22	AC60273	54	AC70070	41
AC40305	82	AC50588	91	AC52383	72	AC55176	12	AC60283	43	AC70071	40
AC40330	107	AC50589	90	AC52384	72	AC55177	13	AC60303	7	AC70072	41
AC40331	107	AC50622	94	AC52402	73	AC55178	12	AC60304	47	AC70085	77
AC40350	100	AC50623	65	AC52418	73	AC55180	26	AC60309	46	AC70086	77
AC40351	100	AC50624	94	AC52455	74	AC55181	70	AC60310	32	AC70087	78
AC40354	100	AC50625	94	AC52457	70	AC55187	33	AC60311	53	AC70088	78
AC40355	100	AC50626	94	AC52460	61	AC55190	9	AC60315	53	AC70090	34
AC40356	100	AC50627	97	AC52461	61	AC55192	67	AC60319	53	AC70100	38
AC40357	100	AC50702	89	AC52470	61	AC55193	2	AC60333	52	AC70101	38
AC40358	100	AC50720	89	AC52471	61	AC55194	21	AC60335	52	AC70102	39
AC40359	100	AC50721	89	AC52472	61	AC55195	21	AC60336	52	AC70103	38
AC40360	101	AC50738	87	AC52503	62	AC55196	21	AC60387	20	AC70104	38
AC40361	101	AC50739	85	AC52515	63	AC55197	96	AC60392	43	AC70105	39
AC40362	100	AC50742	88	AC52535	63	AC55199	30	AC60448	43	AC70106	39
AC40364	101	AC50746	88	AC52539	63	AC55200	90	AC60456	43	AC70110	76
AC45018	98	AC50750	88	AC52548	63	AC55201	91	AC60461	54	AC70111	76
AC45019	98	AC50761	88	AC52550	64	AC55202	5	AC60464	54	AC70200	36
AC45029	104	AC50762	88	AC52555	64	AC55203	5	AC60465	54	AC70201	37
AC45034	103	AC50794	23	AC52556	64	AC55204	4	AC60480	42	AC70202	37
AC45039	109	AC50798	23	AC52557	64	AC55206	14	AC60495	45	AC70203	37
AC45056	109	AC50813	87	AC52508	64	AC55207	15	AC60496	45	AC79200	36
AC45059	102	AC50844	73	AC52509	64	AC55208	15	AC60497	45	AC90060	56
AC45068	99	AC50856	75	AC52565	62	AC55209	25	AC60505	48	AC90148	79
AC45069	99	AC50857	75	AC52571	65	AC55210	25	AC60510	48	AC90155	79
AC45075	102	AC50861	84	AC52622	65	AC55211	62	AC60521	44	MB24204	66
AC45079	102	AC50862	84	AC52633	65	AC55213	17	AC60526	50	MB24211	33
AC45087	107	AC50890	21	AC52647	32	AC55214	16	AC60527	98	MB24212	33
AC45088	107	AC50957	22	AC52670	62	AC55215	16	AC60530	51	MB24400	70
AC45092	105	AC50960	97	AC52680	60	AC55225	18	AC60531	51	MB24803	66
AC45101	105	AC50999	93	AC52681	60	AC55226	6	AC65115	50	MB24811	66
AC45102	107	AC51000	92	AC52682	60	AC55227	6	AC65116	50	MB24812	66
AC45105	108	AC51001	92	AC52683	60	AC55229	89	AC65461	54	MB24970	66
AC45106	109	AC51006	92	AC52684	29	AC55230	73	AC65464	54	-
AC50092	79	AC51010	95	AC52685	60	AC55231	31	AC65465	54	-
AC50093	79	AC51011	95	AC52695	60	AC55233	11	AC65521	44	-
AC50117	80	AC51020	93	AC52740	75	AC55234	11	AC65527	98	-